

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

Рассмотрено на заседании
ЦМК специальных дисциплин
Протокол № 5 от «14» января 2022г.
Председатель Текуев А.Т.



ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации
ВЫПУСКНИКОВ
специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей»
на 2021-2022 учебный год

Нальчик, 2022г.

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**, утверждённого приказом Минобрнауки России №1568 от 09.12.2016 г., зарегистрированного в Министерстве юстиции России (рег. № 44946 от 26.12.2016г.) и приказом Министерства просвещения Российской Федерации № 190, Рособрнадзора № 1512 от 07.11.2018 (с изм. от 15.06.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего общего образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 10.12.2018 N 52952)

Организация-разработчик: ГБПОУ «КБАДК»

Разработчики:

Заместитель директора по УР Какулина С.Ю.

Заместитель директора по УПР Мукожев А.Х.

Председатель ЦМК – Текуев А.Т.

СОДЕРЖАНИЕ

стр. Введение (паспорт программы государственной итоговой аттестации)	3
I. Общие положения	
1.1. Форма, вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации.....	6
1.2. Тематика и объем ВКР	8
II. Процедура поведения ГИА	
2.1. Порядок организации и подготовки демонстрационного экзамена.....	9
2.2. Порядок проведения демонстрационного экзамена по стандартамWorldSkills.....	10
2.3. Процедура допуска к защите дипломной работы.....	11
2.4. Процедура защиты дипломной работы	12
III. Требования к выпускным квалификационным работам	
3.1. Требования к оформлению и подготовке выпускной квалификационной работы....	15
3.2. Оценка экзаменационных заданий	18
3.3. Кадровое обеспечение	18
3.4. Критерии оценки защиты выпускных квалификационных работ (дипломных работ)...	19
3.5. Критерии оценки демонстрационного экзамена	23
IV. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья инвалидов	23
V. Порядок апелляции и пересдачи государственной итоговой аттестации.....	24
Приложения	28

Введение

Программа ГИА определяет совокупность требований к организации и проведению государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Нормативные основания для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018).

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г.

№464, в редакции приказов Минобрнауки России от 22.01.2014 № 31, от 15.12.2014 № 1580).

Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968, в редакции приказов Минобрнауки России от 31.01.2014 № 74, от 17.11.2017 № 1138).

Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 г. № 816).

Порядок приема граждан на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2014 г. № 36, в редакции приказа Минобрнауки России от 11.12.2015 № 1456).

Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утверждено приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020 г. № 885/390, зарегистрированного в Министерстве юстиции РФ (рег. №59778 от 11.09.2020 г.)

Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утверждённого Минобрнауки и науки Российской Федерации №1568 от 09.12.2016 г., зарегистрированного в Министерстве юстиции России (рег. № 44946 от 26.12.2016г.),

Примерная основная образовательная программа по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (<http://spo-edu.ru/database/poop>)

Перечень используемых нормативных документов по проведению ДЭ

1. Распоряжение Министерства просвещения Российской Федерации от 1 апреля 2020 года № Р-36 "О внесении изменений в приложение к распоряжению Министерства просвещения Российской Федерации от 1 апреля 2019 года № Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена"

2. Приказ Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 года №31.01.2019-1 (ред. от 31.05.19) "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия"

3. Приложения к Приказу Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 года №31.01.2019-1 (ред. от 31.05.19) "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия"

4. Приказ Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 26 мая 2020 года №26.05.2020-1 "Об утверждении перечня чемпионатов профессионального мастерства,

проводимых Союзом «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» или международной организацией «WorldSkills International» и методики перевода результатов в оценки по демонстрационному экзамену в рамках государственной итоговой аттестации в 2020 году"

5. Приказ Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 9 января 2020 года № 09.01.2020-16 "О внесении изменений в Методику организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия".

6. Оценочные материалы для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «обслуживание грузовой техники», утверждены правлением союза (протокол № 17 от 19.12.2017 г.), одобрено решением экспертного совета при Союзе «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (протокол №43/12 от 15.12.2017 г).

Целью ГИА является определение соответствия результатов освоения студентами образовательной программы среднего профессионального образования требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей устанавливает правила организации и проведения государственной итоговой аттестации студентов, завершающих освоение программы подготовки специалистов среднего звена, включая формы государственной итоговой аттестации, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении государственной итоговой аттестации, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению государственной итоговой аттестации, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов государственной итоговой аттестации, а также особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

1. Общие положения

1 Форма, вид и сроки государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускника по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (дипломная работа (дипломный проект)). Демонстрационный экзамен включается в выпускную квалификационную работу.

Согласно учебного плана по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Сроки проведения:

-проведение демонстрационного экзамена-с 1 июня по 1 июня.

-защита дипломной работы– 2 недели, с 17 июня по 30 июня

Выпускник, освоивший ППССЗ, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ВД. 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК.3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 04 Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов. ПК 4.3. Проводить окраску

автомобильных кузовов.

ВД. 05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ВД. 06. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

1.1. Тематика и объем ВКР

Темы ВКР определяются колледжем и должны иметь актуальность, новизну и практическую значимость в отрасли вентиляционных; отвечать современным требованиям: овладение профессиональными компетенциями, реальность, комплексность, уровень современности используемых средств, иметь практико-ориентированный характер.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу СПО.

Перечень тем разрабатывается преподавателями общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей и обсуждается на заседании предметно-цикловой комиссии колледжа с участием председателя ГЭК.

Перечень тем согласовывается с представителем работодателя по профилю подготовки выпускников в рамках профессиональных модулей.

Для подготовки ВКР студенту назначается руководитель.

Экспертиза на соответствие требованиям ФГОС, разработанных заданий на ВКР, основных показателей оценки результатов выполнения и защиты работ, осуществляется на заседании методической предметно-цикловой комиссии колледжа спец.дисциплин наземного транспорта.

ВКР должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) предприятий, организаций по профилю специальности.

Выполненная выпускная квалификационная работа в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

ВКР выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе, в

период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсовой работы (проекта).

При определении темы ВКР следует учитывать, что ее содержание может основываться:

1. на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта),
2. если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
3. на использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

Выбор темы ВКР обучающимся осуществляется до начала производственной практики (преддипломной), что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

В тематику ВКР по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей включены профессиональные модули:

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ. 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

ПМ. 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

№	Темы дипломных проектов	Руководитель	ПМ
1.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта ведущего моста автомобиля Нива Урбан.	Балов Э.А.	ПМ 01
2.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания бензинового двигателя Газель NEXT.	Балов Э.А.	ПМ 01
3.	Модернизация работы участка диагностик, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого механизма с гидроприводом автомобиля Нива Шевроле.	Балов Э.А.	ПМ 01
4.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта фар автомобиля Лада Веста	Балов Э.А.	ПМ 01
5.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта шин грузовых автомобилей семейства Камаз NEXT.	Балов Э.А.	ПМ 01
6.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта электрооборудования на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта генератора автомобиля Лада Веста.	Балов Э.А.	ПМ 01
7.	Модернизация работы участка диагностики и ремонта кузова на АТП с разработкой технологического процесса восстановления кузова автомобиля Лада Гранта.	Балов Э.А.	ПМ 01
8.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля Лада Гранта.	Балов Э.А.	ПМ 01
9.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля ГАЗ-3221 на агрегатном участке автотранспортного предприятия.	Габаев А.Х.	ПМ 01

10.	Разработка технологического процесса ремонта кузова автомобиля LADAGRANTA» на кузовном участке городской СТОА.	Габаев А.Х.	ПМ 01
11.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта приборов системы питания автомобиля МАЗ-6310 на участке по ремонту топливной аппаратуры автотранспортного предприятия.	Габаев А.Х.	ПМ 01
12.	Разработка проекта агрегатного участка городской СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля Lada Vesta.	Габаев А.Х.	ПМ 01
13.	Разработка технологического процесса ремонта и восстановления коленчатого вала двигателя ВАЗ-21127 автомобиля LADAGRANTA на моторном участке городской СТО	Габаев А.Х.	ПМ 01
14.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта головки блока цилиндров двигателя ВАЗ-21214 автомобиля LADA 4*4 Bronto на моторном участке городской СТО	Габаев А.Х.	ПМ 01
15.	Организация работы и разработка технологического процесса обслуживания и ремонта покрышек колес автомобиля ГАЗ-3321 на вулканизационном участке АТП	Габаев А.Х.	ПМ 01
16.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта блока цилиндров двигателя ВАЗ 21217 автомобиля LADAGRANTA на моторном участке.	Габаев А.Х.	ПМ 01
17.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля ЛАДА ГРАНТА в агрегатном цехе городской СТОА.	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
18.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя автомобиля ЛАДА ГРАНТА на посту текущего ремонта городской СТОА.	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
19.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта стартера автомобиля ВАЗ-2190 на электротехническом участке городской СТОА.	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
20.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески автомобиля ЛАДА ГРАНТА. Разработка проекта поста по регулировке углов установки управляемых колес городской СТОА	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
21.	Разработка проекта поста текущего ремонта дорожной СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта задней подвески автомобиля ВАЗ-2190 Granta	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
22.	Определение технико-экономических показателей кузовного участка городской СТОА. Технологический процесс обслуживания и ремонта кузова автомобиля ВАЗ-2190	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
23.	Определение технико-экономических показателей работы малярного участка городской СТОА. Разработка технологического процесса ремонта кузова автомобиля ЛАДА ГРАНТА	Дзагаштов А.К.	ПМ 01
24.	Проекта шиномонтажного участка городской СТОА. С разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта обслуживания и ремонта колес и шин автомобиля ВАЗ-2190	Дзагаштов А.К.	ПМ 01

25.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования агрегатного участка АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
26.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования зоны диагностики АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
27.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования зоны ТР АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
28.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования кузовного участка АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
29.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования сварочного участка АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
30.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования шиноремонтного участка АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
31.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования участка по ремонту ДВС АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
32.	Организация коллектива исполнителей и экономическое обоснование функционирования участка по ремонту системы питания АТП	Дзагова Л.Н.	ПМ 02
33.	Анализ работы участка обслуживания систем активной безопасности автомобиля Lada Vesta.	Жеруков А.В.	ПМ 01
34.	Совершенствование системы работы участка технического обслуживания и ремонта автоматической коробки передач (Jatco) автомобиля Лада Гранта.	Жеруков А.В.	ПМ 01
35.	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта системы пуска двигателя легкового автомобиля	Жеруков А.В.	ПМ 01
36.	Повышения качества работы участка технического обслуживания и ремонта системы кондиционирования воздуха легкового автомобиля.	Жеруков А.В.	ПМ 01
37.	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта системы охлаждения автоматической коробки передач легковых автомобилей Лада Гранта.	Жеруков А.В.	ПМ 01
38.	Организация работ на уборочно-моечном посту автотранспортного предприятия. Разработка технологического процесса ремонта кузова автомобиля ПАЗ -2021	Жеруков А.В.	ПМ 01
39.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого управления автомобиля ЛАДА ГРАНТА. Разработка проекта диагностического поста городской СТОА	Жеруков А.В.	ПМ 01
40.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля ВА3-2190 на участке по ремонту топливной аппаратуры городской СТОА	Жеруков А.В.	ПМ 01
41.	Разработка технологии ТО и Р гидравлической регулируемой подвески типа HYDROACTIVE	Коков Х.К.	ПМ 01
42.	Разработка технологии ТО и Р автомобильных электродвигателей	Коков Х.К.	ПМ 01
43.	Разработка технологии ТО и Р W-образных двигателей	Коков Х.К.	ПМ 01
44.	Разработка технологии ТО и Р VR- образных двигателей	Коков Х.К.	ПМ 01
45.	Разработка технологии ТО и Р трансмиссии гибридных автомобилей.	Коков Х.К.	ПМ 01

46.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта механизма газораспределения автомобиля ЛАДА ГРАНТА. Разработка проекта моторного участка городской СТОА.	Коков Х.К.	ПМ 01
47.	Разработка проекта поста смазки городской СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы смазки автомобиля ЛАДА ГРАНТА.	Коков Х.К.	ПМ 01
48.	Разработка проекта поста текущего ремонта городской СТОА. Организация технологического процесса обслуживания и ремонта задней подвески автомобиля ВАЗ-2190 Granta	Коков Х.К.	ПМ 01
49.	Анализ и экономическая оценка работы участка технического обслуживания и ремонта тормозной системы легкового автомобиля Lada Vesta	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
50.	Разработка принципов управления участка технического обслуживания и ремонта сцепления легкового автомобиля LADAGRANTA	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
51.	Разработка предложений по улучшению работы участка технического обслуживания и ремонта бензинового двигателя внутреннего сгорания LADAGRANTA	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
52.	Разработка принципов управления участком технического обслуживания и ремонта коробки переменных передач легкового автомобиля ВАЗ-2191	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
53.	Разработка предложений по улучшению работы агрегатного участка	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
54.	Анализ и экономическая оценка работы участка технического обслуживания и ремонта ходовой части легкового автомобиля ВАЗ-2190	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
55.	Разработка предложений по улучшению работы шиномонтажного участка	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
56.	Анализ и экономическая оценка работы электротехнического участка	Маршенкулов А.Х.	ПМ 02
57.	Определение технико-экономических показателей работы диагностического поста городской СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля Лада Веста	Назранов А.Б.	ПМ 01
58.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта раздаточной коробки автомобиля ВАЗ-2121 на агрегатном участке городской	Назранов А.Б.	ПМ 01
59.	Разработка проекта поста текущего ремонта городской СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески автомобиля Chevrolet Niva	Назранов А.Б.	ПМ 01
60.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта колес и шин автомобиля Лада Веста на шиномонтажном участке городской СТОА	Назранов А.Б.	ПМ 01
61.	Организация технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески автомобиля ВАЗ-2191 Lada Granta на посту технического обслуживания городской СТОА.	Назранов А.Б.	ПМ 01
62.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта сидений кузова автомобиля Lada Granta. Разработка проекта малярного участка городской станции	Назранов А.Б.	ПМ 01

63.	Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта карданной передачи автомобиля ГАЗ-3302 на посту технического обслуживания автотранспортного предприятия	Назранов А.Б.	ПМ 01
64.	Разработка проекта диагностического поста городской СТОА. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля ВАЗ-21213.	Назранов А.Б.	ПМ 01
65.	Тема коллективного проекта по заявке предприятия ОАО «Эльбрусская сельхозтехника»: Модернизация участка по восстановлению блока цилиндров двигателя с внедрением установки по опрессовке.	Таов З.Т.	ПМ 01
66.	Модернизация передней подвески а/м LADAGRANTA с разработкой технологической карты сборки	Текуев А.Т.	ПМ 01
67.	Модернизация рулевого управления с электронным усилителем а/м ВАЗ-2192 с разработкой технологической карты сборки.	Текуев А.Т.	ПМ 01
68.	Проект реконструкции производственно-технической базы АТП с разработкой моторного участка и стенда обкатки и испытания а/м двигателей.	Текуев А.Т.	ПМ 01
69.	Совершенствование организации и технологии технического обслуживания и текущего ремонта грузовых автомобилей.	Текуев А.Т.	ПМ 01
70.	Совершенствование технологического процесса ремонта рулевого управления с гидроусилителем а/м ВАЗ, ГАЗ с разработкой стенда для испытания гидроусилителей	Текуев А.Т.	ПМ 01
71.	Разработка технологии ТО и Р рулевого управления с активным управлением на базе автомобиля марки BMW-серии	Текуев А.Т.	ПМ 01
72.	Разработка технологии ТО и Р рулевого управления с подруливающей задней осью на базе автомобиля марки BMW	Текуев А.Т.	ПМ 01
73.	Разработка технологии ТО и Р стояночной тормозной системы с электронным управлением EPB.	Текуев А.Т.	ПМ 01
74.	Тема коллективного проекта по заявке предприятия ОАО «Эльбрусская сельхозтехника»: Модернизация участка по ремонту двигателей автомобилей с разработкой и внедрением поста по диагностике и испытанию двигателей после ремонта	Тхамитлоков М.М.	ПМ 01
75.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта кондиционеров автомобиля Лада Веста.	Хашев Х.Х.	ПМ 01
76.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта двигателя с системой впрыска Common Rail автомобиля Газель NEXT	Хашев Х.Х.	ПМ 01
77.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля Камаз NEXT.	Хашев Х.Х.	ПМ 01

78.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого механизма с электроприводом автомобиля Лада Гранта.	Хашев Х.Х.	ПМ 01
79.	Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта тормозной системы автомобиля Ауди А4.	Хашев Х.Х.	ПМ 01
80.	Модернизация работы участка диагностик, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта газовой системы автомобиля Паз 3204	Хашев Х.Х.	ПМ 01
81.	Модернизация работы участка уборочно-моечных работ на АТП с подбором автоматизированных установок для мойки легковых автомобилей.	Хашев Х.Х.	ПМ 01
82.	Модернизация работы малярного участка на АТП с разработкой технологического процесса покраски кузова автомобиля Уаз Патриот.	Хашев Х.Х.	ПМ 01
83.	Тема коллективного проекта по заявке предприятия ОАО «Эльбрусская сельхозтехника»: Разработка технологии ТО и Р силовых агрегатов электромобилей	Хуштов А.Х.	ПМ 01

2. Процедура проведения ГИА

Условия организации и проведения государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации, требования к выпускным квалификационным работам, а также критерии оценки знаний, утвержденные колледжем, доводятся до сведения студентов, не позднее чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования

2.1. Порядок организации и подготовки демонстрационного экзамена

2.1.1. Задания, применяемые оценочные средства и инфраструктурные листы, используемые на демонстрационном экзамене, являются едиными для всех выпускников, сдающих ДЭ.

2.1.2. Оценка результатов выполнения заданий экзамена осуществляется экзаменационной комиссией из числа экспертов, заявленных в РКЦ. Возглавляет комиссию главный эксперт, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к участникам.

2.1.3. За 6 месяцев до проведения ДЭ ответственный за организацию ДЭ от цикловой комиссии должен довести до сведения студентов задания экзамена, критерии оценки и инфраструктурные листы по указанным компетенциям, разработанные Союзом

«Ворлдскиллс Россия» и опубликованные в специальном разделе на официальном сайте

www.worldskills.ru

2.1.4. Для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в 2021 году используются актуальные контрольно-измерительные материалы и инфраструктурные листы, разработанные экспертами Ворлдскиллс на основе конкурсных заданий и критериев оценки Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia). Задания утверждаются Национальным экспертом не позднее, чем за 1 месяц до проведения ДЭ.

2.1.5. В состав пакета документов ДЭ входят:

-Задание для ДЭ;

-Критерии оценки по компетенциям и шкала приведения балловой системы к оценочной;

-Индивидуальный оценочный лист экзаменуемого;

-Инфраструктурные листы;

-Документы по охране труда и технике безопасности;

-Протокол ГИА.

2.1.6. Полная информация по проведению ДЭ доводится до сведения студентов не позднее 3 месяцев до начала экзамена.

2.1.7. Демонстрационный экзамен проводится по стандартам WORLDSKILLS, на площадках, аккредитованных Сертифицированным центром компетенции, по отдельному графику, утвержденному Региональным центром компетенций.

2.2. Порядок проведения демонстрационного экзамена по стандартам WORLDSKILLS

2.2.1. В указанный день осуществляется распределение рабочих мест участников на площадке в соответствии с жеребьевкой. Жеребьевка проводится в присутствии всех участников способом, исключающим спланированное распределение рабочих мест или оборудования. Итоги жеребьевки фиксируются отдельным документом.

2.2.2. Инструктаж по охране труда и технике безопасности (далее—ОТ и ТБ) для участников и членов Экспертной комиссии проводится техническим экспертом под роспись.

2.2.3. В случае отсутствия студента на инструктаже по ОТ и ТБ, он не допускается к демонстрационному экзамену.

2.2.4. После распределения рабочих мест и прохождения инструктажа по ОТ и ТБ участникам предоставляется время не более 2 часов на подготовку рабочих мест, а также на проверку и подготовку инструментов и материалов, ознакомление с оборудованием и его тестирование.

2.2.5. Участники должны ознакомиться с подробной информацией о регламенте проведения экзамена с обозначением обеденных перерывов и времени завершения экзаменационных заданий/модулей, ограничениях времени и условий допуска к рабочим местам, включая условия, разрешающие участникам покинуть рабочие места и площадку, информацию о времени и способе проверки оборудования, информацию о пунктах и графике питания, оказании медицинской помощи, о характере и диапазоне санкций, которые могут последовать в случае нарушения регламента проведения экзамена.

Также участники экзамена должны быть проинформированы о том, что они отвечают за безопасное использование всех инструментов, оборудования, вспомогательных материалов, которые они используют на площадке в соответствии с правилами техники безопасности.

2.2.6. Перед началом экзамена членами экспертной группы производится проверка на предмет обнаружения материалов, инструментов или оборудования, запрещенного в соответствии с техническим описанием, включая содержимое инструментальных ящиков.

2.2.7. Экзаменационные задания выдаются участникам непосредственно перед началом экзамена. На изучение материалов и дополнительные вопросы выделяется время, которое не включается в общее время проведения экзамена.

Члены экспертной группы выдают участникам задание перед началом каждого модуля. Минимальное время, отводимое на ознакомление с информацией, составляет 15 минут, которые не входят в общее время проведения экзамена. Ознакомление происходит перед началом каждого модуля.

2.2.8. К выполнению экзаменационных заданий участники приступают после указания главного эксперта.

2.2.9. В ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами экспертной группы без разрешения главного эксперта.

В случае опоздания участника ДЭ к началу выполнения заданий по уважительной причине, студент допускается, но время на выполнение заданий не добавляется.

2.2.10. В процессе работы участники обязаны неукоснительно соблюдать требования ОТ и ТБ. Несоблюдение участником норм и правил ОТ и ТБ ведет к потере баллов. Постоянное нарушение норм безопасности может привести к временному или окончательному отстранению участника от выполнения экзаменационных заданий.

2.2.11. В случае поломки оборудования и его замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время.

2.3. Процедура допуска к защите дипломной работы

К защите дипломной работы допускаются студенты:

- в полном объеме освоившие программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Обязательным условием допуска студентов к защите дипломной работы является:

-наличие ВКР, выполненной в соответствии с индивидуальным заданием, в сроки, установленным графиком;

-наличие отзыва руководителя ВКР;

-наличие рецензии специалиста отраслевой организации(предприятия) или образовательной организации;

-наличие производственной характеристики с места прохождения преддипломной практики.

Вопрос о допуске ВКР к защите рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии, решается на педагогическом совете, готовность к защите определяется педсоветом и оформляется приказом директора колледжа.

2.4. Процедура защиты дипломной работы

Защита дипломных работ проводится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом колледжа. ГЭК формируется из педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

В случае включения в выпускную квалификационную работу демонстрационного экзамена в состав ГЭК входят также эксперты союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы Ворлдскиллс Россия (далее-союз)».

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) Министерством образования Московской области по представлению директора колледжа.

Председателем ГЭК утверждается лицо, не работающее в колледже, из числа:

-руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

-представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Директор колледжа является заместителем председателя ГЭК. В случае создания в колледже нескольких ГЭК назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей директора колледжа или педагогических работников колледжа.

ГЭК действует в течении одного календарного года.

Для процедуры защиты необходимо наличие следующих документов:

1. Программа государственной итоговой аттестации выпускников по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

2. Приказ о составе ГЭК.

3. Приказ об утверждении тем и руководителей выпускных квалификационных работ.

4. Сведения об успеваемости студентов (сводная ведомость).

5. Зачетные книжки студентов.

6. Критерии оценки защиты выпускной квалификационной работы (дипломной работы).

7. Выпускная квалификационная работа (дипломная работа), выполненная в соответствии с предъявляемыми требованиями и допущения к защите.

До начала защиты куратор группы составляет график очередности защиты ВКР с таким расчетом, чтобы один выпускник проводил защиту, а другой готовился к ней.

На защиту отводится до 45 минут. Процедура защиты, как правило, включает в себя: доклад студента (не более 10 минут), ознакомление с отзывом и рецензией, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломной работы, а

также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

На одно заседание ГЭК по защите дипломных работ выносятся не более 12 работ. Защита дипломных работ проводится публично. На заседании ГЭК присутствуют руководители дипломных работ и могут приглашаться рецензенты. Защита начинается с

зачитывания рецензии, затем дипломник излагает основные положения работы. После изложения содержания работы зачитывается отзыв.

Выпускнику могут быть заданы вопросы по теме работы.

Дипломная работа представляется в виде переплетенного текста и на электронном носителе, в виде электронной презентации. Презентация создается в программе Power Point, выполняется в едином стиле. Цветовая гамма и использование анимации не должны препятствовать адекватному восприятию информации. Количество слайдов в презентации не более 25. После защиты сдается в архив для хранения вместе с протоколами заседания государственной аттестационной комиссии секретарем ГЭК.

Окончательная оценка определяется голосованием на закрытом заседании ГЭК. При равном числе голосов мнение председателя ГЭК является решающим.

Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из колледжа.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные колледжем сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в колледже на период времени, установленный колледжем самостоятельно, но не предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается колледжем не более двух раз.

По итогам предварительной оценки руководителя за выполненную ВКР, оценки за защиту ВКР и на основании рассмотрения других документов, характеризующих уровень подготовки выпускников, ГЭК выносит решение о соответствии выпускника требованиям ФГОС СПО по специальности и выдаче выпускнику соответствующего документа (диплома о среднем профессиональном образовании, свидетельства об квалификации, справки об обучении в колледже).

После вынесения решения оформляется протокол заседания ГЭК. В протоколе фиксируются: фамилия, имя, отчество выпускника, тема ВКР, итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации выпускнику, решение о выдаче документа об окончании колледжа.

Протоколы заседаний ГЭК подписываются (в случае отсутствия председателя—его заместителем) и секретарем ГЭК и сдаются заместителю директора по учебной работе.

3. Требования к выпускным квалификационным работам и методика их оценивания

3.1 Выполненная выпускная квалификационная работа в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- демонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

3.2. Требования к оформлению и подготовке выпускной квалификационной работы

Содержание ВКР

В выпускной квалификационной работе должны содержаться следующие структурные части в порядке их следования:

- отзыв руководителя (вкладывается);
- рецензия (вкладывается);

- титульный лист (приложение 4);
- задание на ВКР (приложение 5, вкладывается);
- график выполнения выпускной квалификационной работы (приложение 6)
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение (выводы);
- литература (список источников информации);
- приложения;
- графическая часть.

Объем ВКР составляет 40-50 страниц, не включая приложений. Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируется цель и задачи. При работе над теоретической частью определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др.

Работа выпускника над **теоретической частью** позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

Работа выпускника над **вторым основным разделом** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов. ПК 4.3. Проводить окраску

автомобильных кузовов.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

ОК04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами подтверждается содержанием следующих документов:

характеристика с места прохождения преддипломной практики;

аттестационный лист;

дневник преддипломной практики.

аттестационный лист;

рецензия ВКР.

Освоение компетенций ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

В разделе «Приложения» помещаются справочный или вспомогательный материал, имеющий непосредственное отношение к ВКР: анкеты, статистические данные, графики, таблицы и другие вспомогательные материалы, на которые есть ссылки в тексте работы. Их наличие и количество проработки материала по избранной теме и являются подтверждением обоснованности выводов и предложений. Приложения располагаются в конце работы.

В графической части представляются чертежи, выполненные в соответствии с ЕСКД и в формате А3-А4.

Правила оформления письменной экзаменационной работы и выполнение выпускной практической работы осуществляется в соответствии с Положением «Об организации государственной итоговой аттестации».

3.2. Оценка экзаменационных заданий

3.2.1. Выполненные экзаменационные задания оцениваются в соответствии со схемой начисления баллов, разработанной на основании характеристик компетенций, определяемых техническим описанием.

3.2.2. Решение экзаменационной комиссии об успешном освоении компетенции принимается на основании критериев оценки.

3.2.3. Результаты ДЭ отражаются в ведомости оценок.

3.3. Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением ВКР: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности. Требования к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия):

наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

К организации и проведению демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия допускаются:

-сертифицированные эксперты Ворлдскиллс;1 Порядок отбора Центров проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия утверждается отдельным документом Союза «Ворлдскиллс Россия».

-эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве оценки выполнения заданий демонстрационного экзамена;

-эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве проведения корпоративного или регионального чемпионата

3.4. Критерии оценки защиты выпускных квалификационных работ (дипломных работ)

При определении окончательной оценки по защите ВКР учитываются:

-доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;

-ответы на вопросы;

-оценка рецензента;

-отзыв руководителя.

Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, если он присутствует на заседании ГЭК.

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критериями оценки являются:

-актуальность темы;

-полнота и обстоятельность изложения теоретической и практической части работы;

-правильность и полнота использования источников информации;

-степень самостоятельности автора в разработке ВКР;

-качество доклада (сообщения) и ответов на вопросы при защите ВКР.

3.5. Критерии оценки демонстрационного экзамена

Критерии оценки демонстрационного экзамена максимально приближены к оценке выполнения заданий национального чемпионата WorldSkills по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

2. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

4.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится колледжем с учетом

особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее-индивидуальные особенности).

4.2. При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

—проведение государственной итоговой аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении государственной итоговой аттестации; присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами государственной экзаменационной комиссии);

—пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней,

расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

4.3. Дополнительно при проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья:

— для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей): письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

— по их желанию государственный экзамен может проводиться в устной форме.

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее, чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении государственной итоговой аттестации.

3. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

5.1. По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее-апелляция).

5.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации:

апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации; апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

5.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

5.4. Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

5.5. Апелляционная комиссия состоит из председателя, не менее пяти членов из числа педагогических работников образовательной организации, не входящих в данный учебный год в состав государственных экзаменационных комиссий и секретаря.

Председателем апелляционной комиссии является руководитель образовательной организации либо лицо, исполняющее в установленном порядке обязанности руководителя образовательной организации. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.

5.6. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

5.7. Рассмотрение апелляции не является пересдачей государственной итоговой аттестации.

5.8. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений: об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации; об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации. В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи, с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную

экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии.

Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией.

5.9. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, полученными при защите выпускной квалификационной работы, секретарь государственной экзаменационной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию выпускную квалификационную работу, протокол заседания государственной экзаменационной комиссии и заключение председателя государственной экзаменационной комиссии о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

5.10. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственной итоговой аттестации. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых.

5.11. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

5.12. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

3.5. График учебных, производственных практик, промежуточных аттестаций и государственной итоговой аттестации

Индекс	Наименование профессиональных модулей, производственных практик и этапов аттестации	2 курс	3 курс	4 курс
		Количество недель		
ПМ 01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств			
МДК 01.01	Устройство автомобилей			
МДК 01.02	Автомобильные эксплуатационные материалы			
МДК 01.03	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей			
МДК 01.04	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей			
МДК 01.05	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей			
МДК 01.06	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей			
МДК 01.07	Ремонт кузовов автомобилей			
уп 1	Учебная практика МДК 01.01		2	
	Учебная практика МДК 01.03		1	
	Учебная практика МДК 01.04		3	
	Учебная практика МДК 01.05		1	
	Учебная практика МДК 01.06	2		
	Учебная практика МДК 01.07		2	
	Экзамен комплексный МДК 01.03, 01.05, 01.07		18.06.21	
ПМ 02	Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств			
МДК.02.01	Техническая документация			
МДК.02.02	Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей			
МДК.02.03	Управление коллективом исполнителей			
уп 2	Учебная практика МДК 02.01			2
	Производственная практика МДК 02.02			3
ПА	Экзамен по модулю ПМ 02			18.04.22
ПМ 03	Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств			
МДК 03.01	Особенности конструкции автотранспортных средств			
МДК 03.02	Организация работ по модернизации автотранспортных средств			

МДК 03.03	Тюнинг автомобилей			
МДК 03.04	Производственное оборудование			
уп 3	Учебная практика МДК 03.03.			2
ПП.03	Производственная практика МДК 03.04			3
ПА	Экзамен по модулю ПМ 03			21.04.22
ПМ 04	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих			
МДК 04.01	Электросварка			
МДК 04.02	Правила и безопасность дорожного движения			
уп 04	Учебная практика "Водитель автомобиля"		2	
уп 04	Учебная практика "Электросварщик ручной дуговой сварки"	2		
	Экзамен квалификационный МДК 04.01	24.06.20		
	Экзамен квалификационный МДК 04.02		28.06.21	
	Защита выпускной квалификационной работы			27.06.22

4. Оценка результатов государственной аттестации

4.1. Оценка выпускной квалификационной работы

Баллы	Показатели	Оценка в баллах
1. Содержание разделов		
7	Работа раскрыта полностью и соответствует теме задания. Глубоко проработаны все разделы. Материал изложен логически связно, последовательно, аргументировано, лаконично, ясно, грамотно. При изложении текста присутствует авторское мнение по решаемым задачам. Принятые решения технически грамотны, всесторонне обоснованы с технической и экономической точки зрения, отражают современные направления в развитии техники и технологии, являются результатом исследовательской работы обучающегося, могут быть рекомендованы к практическому применению в отрасли.	
6	Все разделы работы выполнены в полном объеме и в соответствии с заданием. Тема раскрыта полностью. Материал изложен логически связно, последовательно, аргументировано, лаконично, грамотно. Принятые решения обоснованы с технической и экономической точки зрения и, в основном, соответствуют современному состоянию техники и технологическим процессам. Отдельные решения обоснованы недостаточно полно, или имеются единичные, несущественные ошибки.	
5	Все разделы работы выполнены в полном объеме в соответствии с заданием. Тема в основном раскрыта. Имеют место небольшие нарушения в логике и последовательности изложения материала. Принятые решения при разработке технологии допустимы, но устаревшие не в должной мере соответствуют современному состоянию техники и технологическим процессам. Допущены отдельные несущественные технологические ошибки. Имеет место несоответствие решений, принятых в пояснительной записке, с графической частью.	
4	Работа выполнена в полном объеме в соответствии с заданием. Есть нарушения в логике и последовательности изложения материала, книжность, малая степень самостоятельности. В работе допущен ряд технологических ошибок. Есть несоответствия между разделами пояснительной записки и графической частью.	
3	Работа выполнена в неполном объеме или не соответствует заданию. Тема не раскрыта или раскрыта частично. Много нарушений в логике и последовательности изложения материала, малая степень самостоятельности, многочисленные отступления от принятой технической терминологии. Принятые решения неграмотны или раскрыты не полностью, безграмотным языком. Допущено множество технологических ошибок.	
2. Оформление		
6	Пояснительная записка и графическая часть оформлены аккуратно, в полном соответствии с требованиями НТД.	
5	Пояснительная записка и графическая часть оформлены аккуратно, но имеет место наличие единичных несущественных ошибок и отклонений от требований НТД, которые не отражаются на качестве всего проекта в целом.	
4	При оформлении пояснительной записки и графической части допущены грамматические и стилистические ошибки, несущественные отклонения от требований НТД, некоторая небрежность.	
3	Пояснительная записка и графическая часть выполнены неаккуратно, нарушены	

	требования НТД, допущены грамматические и стилистические ошибки.	
2	яснительная записка и графическая часть оформлены неаккуратно, небрежно, с множеством грамматических и стилистических ошибок, без соблюдения требований НТД.	
3. Предварительная защита		
7	обучающийся технически грамотно обосновывает принятые решения, в полной мере владеет материалом, изложенным в работе. Способен и готов к принятию самостоятельных решений производственных задач на уровне современных требований техники и технологии. Умеет выбирать оптимальный способ (технология) выполнения работ, технологическое оборудование. Знает технические требования и условия выполнения работ, умеет пользоваться технической и справочной литературой.	
6	обучающийся обосновывает принятые решения с небольшими затруднениями, в основном владеет материалом, изложенным в работе. Способен и готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. В основном знает технологию выполнения работ и необходимое технологическое оборудование. Знает технические требования и условия выполнения работ, при необходимости пользуется технической и справочной литературой. В беседе обучающийся исправляет ошибки, допущенных в работе.	
5	обучающийся обосновывает принятые решения с затруднениями, не в полной мере владеет материалом, изложенным в работе. Способен, но не вполне готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. В основном знает технологию выполнения работ и необходимое технологическое оборудование. Технические требования и условия выполнения работ не знает, но способен найти их в технической и справочной литературе. В беседе обучающийся предлагает варианты устранения ошибок, допущенных в работе, и в конечном результате находит правильное решение.	
2,3,4	обучающийся не способен обосновать принятие решения, или не владеет материалом, изложенным в проекте. Не готов к принятию самостоятельных решений производственных задач. Знаком с технологией выполнения работ и технологическим оборудованием. Технические требования и условия выполнения работ не знает, но, с некоторыми затруднениями способен найти их в технической и справочной литературе. В беседе обучающийся пытается предлагать варианты устранения ошибок, допущенных в работе.	
Общее количество баллов		
Перевод в пятибалльную оценку		
Менее 14 или ровно 14 ($K \leq 0,7$)	2 (неудовлетворительно)	
15 — 16 ($K = 0,75 — 0,8$)	3 (удовлетворительно)	
17 — 18 ($K = 0,85 — 0,9$)	4 (хорошо)	
19 — 20 ($K = 0,95 — 1$)	5 (отлично)	

4.3. Оценка доклада на защите выпускной квалификационной работы.

Критерии оценки доклада на защите:

- качество доклада;
- качество ответов на вопросы;
- использование демонстрационного материала;
- оформление демонстрационного материала;
- владение докладчика специальной терминологией;
- четкость выводов, обобщающих доклад.

Оценочный лист защиты выпускной квалификационной работы

Баллы	Показатели	Оценка в баллах
1. Качество доклада:		
1	Докладчик зачитывает доклад	
2	Докладчик рассказывает, но не объясняет суть работы	
3	Доклад четко выстроен	
4	Докладчик хорошо излагает материал и владеет иллюстративным материалом	
5	Доклад производит очень хорошее впечатление.	
2. Качество ответов на вопросы:		
1	Докладчик не может ответить на вопросы	
3	Докладчик не может ответить на большинство вопросов	
5	Докладчик отвечает на большинство вопросов	
3. Использование демонстрационного материала:		
1	Представленный демонстрационный материал не используется докладчиком	
3	Демонстрационный материал используется докладчиком не в полном объеме	
5	Автор предоставил демонстрационный материал и прекрасно в нем ориентирован	
4. Оформление демонстрационного материала:		
2	Демонстрационный материал плохо оформлен	
4	Демонстрационный материал хорошо оформлен	
5	К демонстрационному материалу нет претензий	
5. Владение автором специальной терминологией:		
1	Докладчик не владеет специальной терминологией	
3	Автор владеет базовым аппаратом	
5	Использованы общенаучные и специальные термины	
6. Четкость выводов, обобщающих доклад:		
2	Выводы имеются, но они не доказаны	
3	Выводы нечеткие	
5	Выводы полностью характеризуют работу	
Общее количество баллов		
Перевод в пятибалльную оценку		
Менее 21 или ровно 21 ($K \leq 0,7$)		2(неудовлетворительно)
22 — 24 ($K = 0,75 — 0,8$)		3(удовлетворительно)
25 — 27 ($K = 0,85 — 0,9$)		4(хорошо)
28 — 30 ($K = 0,95 — 1$)		5(отлично)

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

«Утверждаю»
Заместитель директора
по УПР ГБПОУ
А.Х.Мукожев
« ____ » _____ 2022г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Студенту группы ТО-1/17 Асланову Аслану Аслановичу

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Руководитель дипломной работы Иванов Иван Иванович

Тема утверждена приказом директора колледжа от 14.12.2021г. №260

1.Тема дипломной работы «Совершенствование работы АТП с клиентурой»

2.Актуальность темы дипломной работы Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать систематизации и закреплению полученных студентом знаний и умений

3.Исходные данные к дипломной работе

4.Содержание пояснительной записки (в соответствии с методическим указанием по дипломному проектированию): _____

а) введение

б) основная часть

— теоретическая часть

— опытно-экспериментальная часть (практическая)

с) заключение, рекомендации по использованию полученных результатов

д) список используемых источников

е) приложения

Руководитель ДР _____ И.И. Васильев

Задание принял к исполнению _____ А.П. Иванова

**Пример оформления календарного плана
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

Дипломной работы студента Асланова Аслана Аслановича

№	Наименование этапов дипломной работы	Срок выполнения этапов	Примечания
1.	Выбор темы. Ознакомление с заданием на ДР		
2.	Составление плана ДР. Определение цели, задач, гипотез, объекта, предмета исследования		
3.	Работа над теоретической частью ДР. Анализ научной литературе по проблеме		
4.	Работа над практической частью ДР. Сбор информации и систематизация материала во время прохождения преддипломной практики		
5.	Оформление пояснительной записки		
6.	Проверка содержания полностью выполненной ДР руководителем		
7.	Утверждение (на подпись) ДР руководителем. Получение отзыва руководителя ДР		
8.	Нормоконтроль		
9.	Предварительная защита, получение допуска на защиту ВКР		
10.	Рецензирование ВКР		

Студент дипломник _____ Руководитель ДР _____

Ход выполнения дипломной работы:

Смотр дипломной работы _____

Предварительная защита _____

Защита ДР на заседании ГЭК _____

**РЕЦЕНЗИЯ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**

Квалификационная работа выполнена

Студентом (кой) _____

Группа _____

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Наименование темы: _____

Рецензент _____
(Фамилия, И.,О., место работы, должность, ученое звание, степень)

ОЦЕНКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

№ п/п	Показатели	Оценки				
		5	4	3	2	*
11.	Актуальность тематики работы					
12.	Степень полноты обзора состояния вопроса и корректность постановки задач					
13.	Уровень и корректность использования в работе методов исследований, математического моделирования, инженерных расчетов					
14.	Степень комплексности работы, применение в ней знаний естественно - научных, социально – экономических, общепрофессиональных и специальных дисциплин					
15.	Ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения					
16.	Применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в работе					
17.	Качество оформления пояснительной записки (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требований стандартов)					
18.	Объем и качество выполнения графического материала, его соответствие тексту записки и стандартам					
19.	Оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений					

*- не оценивается (трудно оценить)

Отмеченные достоинства _____

Отмеченные недостатки _____

Заключение Дипломный проект заслуживает оценки «_____».
Дипломант _____
заслуживает присвоения квалификации «_____» по специальности
«_____».

Рецензент _____ «_____» _____ 20__ г.
(подпись)

Председатель цикловой комиссии _____ «_____» _____ 20__ г.
(подпись)

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

ПРОТОКОЛ

заседания Государственной экзаменационной комиссии

г.Нальчик

от «___» _____ 2022г.

по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Присутствовали:

Председатель ГЭК Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха

Узлы и агрегаты

Члены ГЭК:

1.	Абрегов М.А.– директор	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.– зав. отделением	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н. -секретарь
7.	Маршенкулов А.Х.		

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита выпускной квалификационной работы (дипломный проект)

СЛУШАЛИ: Защиту выпускной квалификационной работы студента (ки) _____

(фамилия, имя, отчество)

на тему: _____

Руководитель _____

Студенту были заданы следующие вопросы (указать фамилии лиц, задававших вопросы):

1. _____
2. _____
3. _____

ПОСТАНОВИЛИ: Выпускную квалификационную работу, (дипломный проект)

на тему: _____

студента (ки) _____

считать защищенной с

оценкой _____

Председатель ГЭК Долов Р.В. _____

Члены ГЭК

1.	Абрегов М.А.	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н.
7.	Маршенкулов А.Х.		

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

Ведомость

заседания Государственной экзаменационной комиссии по защите выпускной квалификационной работы студентами группы РД-1/18 очного отделения ГБПОУ «КБАДК», специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

« ____ » _____ 2022г.

с ____ час. ____ мин

до ____ час ____ мин.

Председатель ГЭК Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха Узлы и агрегаты

Члены ГЭК:

1.	Абрегов М.А.– директор	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.– зав. отделением	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н. - секретарь
7.	Маршенкулов А.Х.		

Государственная экзаменационная комиссия постановила
 Выпускные квалификационные работы студентов группы считать защищенными

№п.п	Ф.И.О. студента	оценка
1.	Бакуев Мухамед Русланович	
2.	Балкаров Марем Владимирович	
3.	Жекамухов Амир Хусейнович	
4.	Кажаров Ибрагим Мухамедович	
5.	Карданов Астемир Асланович	
6.	Карданов Ислам Хамидбиевич	
7.	Каров Ренат Надарович	
8.	Мамиков Хачим Мартинович	
9.	Мамухов Мухамед Тимурович	
10.	Маргушев Азрет Мухамедович	
11.	Маремов Акрам Адмирович	
12.	Машуков Эльдар Жамалдинович	
13.	Моллаев Шейд Памирович	
14.	Науржанов Ибрагим Заурбиевич	
15.	Паунежев Ромазан Замирович	
16.	Пшуков Тембулат Заурович	
17.	Трамов Баграт Гафарович	
18.	Урусов Аскер Замирович	
19.	Урусов Астемиркан Ромешевич	
20.	Хандохов Руслан Муратович	
21.	Циканов Эльяс Муратович	
22.	Чеченов Тамерлан Алимович	
23.	Шомахов Азрет Муратович	

Председатель ГЭК Долов Р.В. _____

Члены ГЭК

1.	Абрегов М.А.	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н.
7.	Маршенкулов А.Х.		

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

ПРОТОКОЛ № _____

От « ____ » _____ 2022г.

заседания Государственной экзаменационной комиссии по защите выпускной квалификационной работы студентами группы РД-1/18 очного отделения ГБПОУ «КБАДК», специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Присутствовали:

Председатель ГЭК Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха

Узлы и агрегаты

Члены ГЭК:

1.	Абрегов М.А.– директор	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.– зав. отделением	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н. -секретарь
7.	Маршенкулов А.Х.		

Государственная экзаменационная комиссия постановила
 Присвоить студентам квалификацию «техник»

№п.п	Ф.И.О. студента
1.	Бакуев Мухамед Русланович
2.	Балкаров Марем Владимирович
3.	Жекамухов Амир Хусейнович
4.	Кажаров Ибрагим Мухамедович
5.	Карданов Астемир Асланович
6.	Карданов Ислам Хамидбиевич
7.	Каров Ренат Надарович
8.	Мамиков Хачим Мартинович
9.	Мамухов Мухамед Тимурович
10.	Маргушев Азрет Мухамедович
11.	Маремов Акрам Адмирович
12.	Машуков Эльдар Жамалдинович
13.	Моллаев Шеид Памирович
14.	Науржанов Ибрагим Заурбиевич
15.	Паунежев Ромазан Замирович
16.	Пшуков Тембулат Заурович
17.	Трамов Баграт Гафарович
18.	Урусов Аскер Замирович
19.	Урусов Астемиркан Ромешевич
20.	Хандохов Руслан Муратович
21.	Циканов Эльяс Муратович
22.	Чеченов Тамерлан Алимович
23.	Шомахов Азрет Муратович

Председатель ГЭК Долов Р.В. _____

Члены ГЭК

8.	Абрегов М.А.	9.	Назранов А.Б.
10.	Текуев А.Т.	11.	Хашев Х.Х.
12.	Дзагаштов А.К.	13.	Дзагова Л.Н.
14.	Маршенкулов А.Х.		

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

ПРОТОКОЛ № _____

От « ____ » _____ 2022г.

заседания Государственной Квалификационной комиссии присвоению квалификации студентами группы РД-1/18 очного отделения ГБПОУ «КБАДК», специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Присутствовали:

Председатель ГЭК Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха

Узлы и агрегаты

Члены ГЭК:

1.	Абрегов М.А.– директор	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.– зав. отделением	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н. -секретарь
7.	Маршенкулов А.Х.		

Государственная экзаменационная комиссия постановила

Присвоить студентам квалификацию «водитель автомобиля»

№п.п	Ф.И.О. студента	Разряд
1.	Бакуев Мухамед Русланович	
2.	Балкаров Марем Владимирович	
3.	Жекамухов Амир Хусейнович	
4.	Кажаров Ибрагим Мухамедович	
5.	Карданов Астемир Асланович	
6.	Карданов Ислам Хамидбиевич	
7.	Каров Ренат Надарович	
8.	Мамиков Хачим Мартинович	
9.	Мамухов Мухамед Тимурович	
10.	Маргушев Азрет Мухамедович	
11.	Маремов Акрам Адмирович	
12.	Машуков Эльдар Жамалдинович	
13.	Моллаев Шеид Памирович	
14.	Науржанов Ибрагим Заурбиевич	
15.	Паунежев Ромазан Замирович	
16.	Пшуков Тембулат Заурович	
17.	Трамов Баграт Гафарович	
18.	Урусов Аскер Замирович	
19.	Урусов Астемиркан Ромешевич	
20.	Хандохов Руслан Муратович	
21.	Циканов Эльяс Муратович	
22.	Чеченов Тамерлан Алимович	
23.	Шомахов Азрет Муратович	

Председатель ГЭК Долов Р.В. _____

Члены ГЭК

1.	Абрегов М.А.	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н.
7.	Маршенкулов А.Х.		

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

ПРОТОКОЛ № _____

От « ____ » _____ 2022г.

заседания Государственной Квалификационной комиссии присвоению квалификации студентами группы РД-1/18 очного отделения ГБПОУ «КБАДК», специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Присутствовали:

Председатель ГЭК Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха

Узлы и агрегаты

Члены ГЭК:

1.	Абрегов М.А.– директор	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.– зав. отделением	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н. -секретарь
7.	Маршенкулов А.Х.		

Государственная экзаменационная комиссия постановила
Присвоить студентам квалификацию «слесарь по ремонту автомобилей»

№п.п	Ф.И.О. студента	Разряд
1.	Бакуев Мухамед Русланович	слесарь по ремонту автомобилей
2.	Балкаров Марем Владимирович	слесарь по ремонту автомобилей
3.	Жекамухов Амир Хусейнович	слесарь по ремонту автомобилей
4.	Кажаров Ибрагим Мухамедович	слесарь по ремонту автомобилей
5.	Карданов Астемир Асланович	слесарь по ремонту автомобилей
6.	Карданов Ислам Хамидбиевич	слесарь по ремонту автомобилей
7.	Каров Ренат Надарович	слесарь по ремонту автомобилей
8.	Мамиков Хачим Мартинович	слесарь по ремонту автомобилей
9.	Мамухов Мухамед Тимурович	слесарь по ремонту автомобилей
10.	Маргушев Азрет Мухамедович	слесарь по ремонту автомобилей
11.	Маремов Акрам Адмирович	слесарь по ремонту автомобилей
12.	Машуков Эльдар Жамалдинович	слесарь по ремонту автомобилей
13.	Моллаев Шеид Памирович	слесарь по ремонту автомобилей
14.	Науржанов Ибрагим Заурбиевич	слесарь по ремонту автомобилей
15.	Паунежев Ромазан Замирович	слесарь по ремонту автомобилей
16.	Пшукот Тембулат Заурович	слесарь по ремонту автомобилей
17.	Трамов Баграт Гафарович	слесарь по ремонту автомобилей
18.	Урусов Аскер Замирович	слесарь по ремонту автомобилей
19.	Урусов Астемиркан Ромешевич	слесарь по ремонту автомобилей
20.	Хандохов Руслан Муратович	слесарь по ремонту автомобилей
21.	Циканов Эльяс Муратович	слесарь по ремонту автомобилей
22.	Чеченов Тамерлан Алимович	
23.	Шомахов Азрет Муратович	

Председатель ГЭК Долов Р.В. _____

Члены ГЭК

1.	Абрегов М.А.	2.	Назранов А.Б.
3.	Текуев А.Т.	4.	Хашев Х.Х.
5.	Дзагаштов А.К.	6.	Дзагова Л.Н.
7.	Маршенкулов А.Х.		