

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

Рассмотрено на заседании
ЦМК специальных дисциплин
Протокол № 5 от «14» января 2022г.
Председатель А.Т.Текуев



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГБПОУ «КБАДК»
М.А. Абрегов
«14» января 2022г.

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации
выпускников по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей

Нальчик, 2022г.

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09 декабря 2016 г. N 1581 и приказом Министерства просвещения Российской Федерации № 190, Рособнадзора № 1512 от 07.11.2018 (с изм. от 15.06.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего общего образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 10.12.2018 N 52952)

Организация-разработчик: ГБПОУ «КБАДК»

Разработчики:

Заместитель директора по УР –Какулина С.Ю.

Заместитель директора по УПР –Мукожев А.Х.

Председатель ЦМК –Текуев А.Т.

I. Общие положения

1.1 Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 09 декабря 2016 г. N 1581)

1.2 Присваиваемые квалификация: слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля.

1.3 База приема на образовательную программу – основное общее образование.

1.4 Нормативной правовой основой проведения аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена являются:

- 1) Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
- 2) Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09 декабря 2016 г. N 1581,
- 3) Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования".
- 4) Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 января 2014 г. N 74 и от 17 ноября 2017 г. N 1138.
- 5) Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. N 1199 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования".
- 6) Распоряжение Минпросвещения России от 01.04.2019 N Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена"

1.5 Методической основой проведения аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена являются:

- 1) Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов".
- 2) Приказом союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 26 марта 2019 г. N 26.03.2019-1 "Об утверждении перечня чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) либо международной организацией "WorldSkills International", результаты которых засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену в рамках государственной итоговой аттестации".
- 3) Приказом союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСП".
- 4) Приказом союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия".
- 5) Приказом союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об

утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".

1.6 Цель государственной итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения выпускниками колледжа образовательной программы среднего профессионального образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.7 Результаты освоения образовательной программы:

Вид деятельности: Определение технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

Вид деятельности: Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

Вид деятельности: Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.

1.8 Форма государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС СПО для лиц, осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих – в виде демонстрационного экзамена.

1.9 Термины и определения

– Демонстрационный экзамен - вид аттестационного испытания при государственной итоговой аттестации или промежуточной аттестации по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования или по их части, которая предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения практических задач профессиональной деятельности в соответствии с лучшими мировыми и национальными практиками, реализуемая с учетом базовых принципов.

– Государственная экзаменационная комиссия - комиссия, которая создается в целях проведения государственной итоговой аттестации.

– Председатель государственной экзаменационной комиссии (далее - председатель) - лицо, возглавляющее государственную экзаменационную комиссию. Председатель организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивая единство требований, предъявляемых к выпускникам.

– Компетенция, выносимая на демонстрационный экзамен - вид деятельности (несколько видов деятельности), определенный(ые) через необходимые знания и умения,

проверяемые в рамках выполнения задания на чемпионатах Ворлдскиллс или на демонстрационном экзамене (далее - компетенция).

– Центр проведения демонстрационного экзамена - аккредитованная площадка, оснащенная для выполнения заданий демонстрационного экзамена в соответствии с установленными требованиями по компетенции.

– Задание демонстрационного экзамена - комплексная практическая задача, моделирующая профессиональную деятельность и выполняемая в реальном времени.

– Экспертная группа демонстрационного экзамена - группа экспертов союза, оценивающих выполнение заданий демонстрационного экзамена.

– Эксперт союза - это лицо, прошедшее обучение и наделенное полномочиями по оценке демонстрационного экзамена по компетенции, что подтверждается электронным документом.

– Главный эксперт демонстрационного экзамена - эксперт, возглавляющий экспертную группу и координирующий проведение демонстрационного экзамена.

– Диплом о среднем профессиональном образовании - документ об образовании и о квалификации, выдаваемый по итогам освоения образовательной программы среднего профессионального образования при успешном прохождении обучающимся государственной итоговой аттестации.

– Паспорт компетенций (Скиллс паспорт) - электронный документ, формируемый по итогам демонстрационного экзамена, отражающий уровень выполнения задания по определенной компетенции.

– Комплект оценочной документации (КОД) – комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена по компетенции, включающий требования к оборудованию и оснащению, застройке площадки, составу экспертных групп, а также инструкцию по технике безопасности.

1.10 К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

II. Процедура проведения ГИА

2.1. Сроки подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

Ознакомление с программой государственной итоговой аттестации - не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Сроки проведения демонстрационного экзамена с 15.06.2021 по 28.06.2021 в соответствии с учебным планом и с графиком учебного процесса.

Выдача задания обучающимся до 01.02.2021

Направление заявки в Сертифицированный центр компетенций для регистрации участников демонстрационного экзамена не менее чем за 2 месяца до даты проведения демонстрационного экзамена. Факт направления и регистрации заявки подтверждает участие в демонстрационном экзамене и ознакомление заявителя с Положением о демонстрационном экзамене, что является согласием на обработку, в том числе с применением автоматизированных средств обработки, персональных данных участников.

Обучающиеся обязаны подтвердить свое участие в демонстрационном экзамене в электронной системе интернет мониторинга (eSim) на менее чем за 1 месяц до даты проведения демонстрационного экзамена

2.2. Задания и критерии оценки демонстрационного экзамена

Для организации и проведения демонстрационного экзамена Союзом Ворлдскиллс по соответствующей компетенции утверждаются комплекты оценочной документации, в состав которых включены: задание и критерии оценки демонстрационного экзамена, требования к оборудованию и оснащению, застройке площадки проведения демонстрационного экзамена,

к составу экспертных групп, участвующих в оценке заданий демонстрационного экзамена, а также инструкцию по технике безопасности.

Комплекты оценочной документации размещаются в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах www.worldskills.ru и www.esat.worldskills.ru не позднее 1 декабря и рекомендуются к использованию для проведения государственной итоговой аттестации по программам среднего профессионального образования.

Выбор компетенций и комплектов оценочной документации для целей проведения демонстрационного экзамена осуществляется колледжем самостоятельно на основе анализа соответствия содержания задания задаче оценки освоения образовательной программы (или ее части) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей; рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии «Техника и технология строительства» и утверждается приказом директора в срок не позднее 1 декабря.

Под тематикой выпускной квалификационной работы понимается наименование комплекта оценочной документации по компетенции. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

После выбора образовательными организациями КОД производится распределение экзаменационных групп с учетом пропускной способности площадок, продолжительности экзаменов и особенностей выполнения экзаменационных модулей по выбранному КОДу с соблюдением норм трудового законодательства и документов, регламентирующих порядок осуществления образовательной деятельности.

Экзаменационной группой является группа экзаменуемых из одной учебной группы, сдающая экзамен в одну смену на одной площадке ЦПДЭ по одной компетенции. Одна учебная группа может быть распределена на несколько экзаменационных групп.

В Подготовительный день в личном кабинете в системе eSim Главный эксперт получает вариант задания (с изменениями до 30%) и схему оценки для проведения демонстрационного экзамена в конкретной экзаменационной группе. Каждая экзаменационная группа сдает экзамен по отдельному варианту задания.

2.3. Условия организации и проведения государственной итоговой аттестации

Расписание ГИА, согласовывается с председателем государственной экзаменационной комиссии, Региональным центром компетенций и утверждается директором колледжа. Расписание ГИА доводится до общего сведения не позднее, чем за месяц до начала ГИА.

К участию в демонстрационном экзамене допускаются студенты, завершающие обучение по имеющей государственную аккредитацию образовательной программе по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

2.4. Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК)

Для проведения ГИА создается ГЭК численностью не менее 5 человек. Комиссия работает на базе ГБПОУ «КБАДК». В состав ГЭК входят:

- председатель ГЭК;
- заместитель председателя ГЭК;
- члены комиссии: из педагогических работников образовательной организации, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.
- ответственный секретарь ГЭК (без права голоса).

2.5 Экспертная группа демонстрационного экзамена

Для проведения демонстрационного экзамена при ГЭК создается экспертная группа. В состав экспертной группы входят:

- 3 эксперта демонстрационного экзамена (лица, которые не являются сотрудниками колледжа),
- технический эксперт из числа сотрудников колледжа,

- главный эксперт, который возглавляет работу экспертной группы и координирует проведение демонстрационного экзамена.

При проведении демонстрационного экзамена в состав ГЭК входят также эксперты союза из состава экспертной группы.

В ходе проведения демонстрационного экзамена в составе государственной итоговой аттестации председатель и члены государственной экзаменационной комиссии присутствуют на демонстрационном экзамене.

2.6. Процедура проведения демонстрационного экзамена

Демонстрационный экзамен проводится на базе Центра проведения демонстрационного экзамена (далее ЦПДЭ).

Колледж обеспечивает реализацию процедур демонстрационного экзамена, как части образовательной программы, в том числе выполнение требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности, пожарной безопасности, соответствие санитарным нормам и правилам.

Для проведения демонстрационного экзамена могут привлекаться волонтеры с целью обеспечения безопасных условий выполнения заданий демонстрационного экзамена обучающимися, в том числе для обеспечения соответствующих условий для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

Общая продолжительность выполнения заданий – не более 8 часов.

Демонстрационный экзамен проводится в несколько этапов:

I. Подготовительный день

Подготовительный день проводится за 1 день до начала демонстрационного экзамена.

В Подготовительный день:

- студенты экзаменационной группы (групп) обязаны явиться в ЦПДЭ в соответствии с графиком, предъявить студенческий билет и документ, удостоверяющий его личность;

- технический эксперт, назначенный ЦПДЭ, проводит инструктаж по охране труда и технике безопасности (далее – ОТ и ТБ) для участников и членов Экспертной группы под роспись в Протоколе демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия об ознакомлении экспертов с правилами техники безопасности и охраны труда по установленной форме;

- Главный эксперт производит распределение рабочих мест участников на площадке в соответствии с жеребьевкой и их ознакомление с рабочими местами и оборудованием, а также с графиком работы на площадке и необходимой документацией. Жеребьевка проводится в присутствии всех участников способом, исключающим спланированное распределение рабочих мест или оборудования;

- участники должны ознакомиться с подробной информацией о плане проведения экзамена с обозначением обеденных перерывов и времени завершения экзаменационных заданий/модулей, ограничениях времени и условий допуска к рабочим местам, включая условия, разрешающие участникам покинуть рабочие места и площадку, информацию о времени и способе проверки оборудования, информацию о пунктах и графике питания, оказании медицинской помощи, о характере и диапазоне санкций, которые могут последовать в случае нарушения правил и плана проведения экзамена;

- участники в соответствии с КОДом выполняют предварительные задания.

II. День проведения демонстрационного экзамена

В день проведения демонстрационного экзамена:

- проводится проверка и настройка оборудования экспертами (за 1 час до начала демонстрационного экзамена);

- главным экспертом выдаются экзаменационные задания каждому участнику в бумажном виде, обобщенная оценочная ведомость (если применимо), дополнительные инструкции к ним (при наличии), а также разъясняются правила поведения во время демонстрационного экзамена;

- после получения экзаменационного задания и дополнительных материалов к нему, участникам предоставляется время на ознакомление, а также вопросы, которое не включается в общее время проведения экзамена и составляет не менее 15 минут;

- по завершению процедуры ознакомления с заданием участники подписывают Протокол об ознакомлении участников демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия с оценочными материалами и заданием по форме. Оригинал протокола хранится в ЦПДЭ;

- к выполнению экзаменационных заданий участники приступают после указания Главного эксперта;

- организация деятельности Экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется Главным экспертом. Главный эксперт не участвует в оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена;

- члены ГЭК вправе находиться на площадке исключительно в качестве наблюдателей, не участвуют и не вмешиваются в работу Главного эксперта и Экспертной группы, а также не контактируют с участниками и членами Экспертной группы;

- все замечания, связанные, по мнению членов ГЭК, с нарушением хода оценочных процедур, а также некорректным поведением участников и экспертов, которые мешают другим участникам выполнять экзаменационные задания и могут повлиять на объективность результатов оценки, доводятся до сведения Главного эксперта;

- нахождение других лиц на площадке, кроме Главного эксперта, членов Экспертной группы, Технического эксперта, экзаменуемых, членов ГЭК, не допускается.

- в ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами Экспертной группы без разрешения Главного эксперта;

- в случае отстранения экзаменуемого от дальнейшего участия в экзамене ввиду болезни или несчастного случая, ему начисляются баллы за любую завершённую работу;

- участник, нарушивший правила поведения на экзамене, и чье поведение мешает процедуре проведения экзамена, получает предупреждение с занесением в протокол учета времени и нештатных ситуаций, который подписывается Главным экспертом и всеми членами Экспертной группы. Потерянное время при этом не компенсируется участнику, нарушившему правило;

- после повторного предупреждения участник удаляется с площадки, вносится соответствующая запись в протоколе с подписями Главного эксперта и всех членов Экспертной группы;

- оценка не должна выставляться в присутствии участника демонстрационного экзамена, если иное не предусмотрено оценочной документацией по компетенции;

- оригинал Итогового протокола подписывается Главным экспертом и членами Экспертной группы, заверяется членом ГЭК и передается в образовательную организацию;

- по завершению демонстрационного экзамена проводится подведение итогов ГЭК и оглашение результатов экзаменуемым.

Подведение итогов предусматривает:

- заверение членом ГЭК итогового протокола демонстрационного экзамена;

- перевод полученного количества баллов за демонстрационный экзамен в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно";

- решение государственной экзаменационной комиссии, по итогам оценки за демонстрационный экзамен, о соответствии выпускника требованиям ФГОС СПО по профессии и выдаче выпускнику соответствующего документа (диплома о среднем профессиональном образовании, свидетельства об уровне квалификации, справки об обучении в колледже);

- оформление протоколов ГИА;

- обобщение результатов демонстрационного экзамена с указанием бального рейтинга студентов.

В случае опоздания к началу демонстрационного экзамена по уважительной причине студент допускается к выполнению заданий, но время на выполнение заданий не добавляет.

В случае поломки оборудования и его замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время.

Дополнительные сроки для проведения демонстрационного экзамена не предусматриваются.

Лицам, не принявшим участие в демонстрационном экзамене по уважительной причине, предоставляется возможность выполнить практическую часть ВКР в полном объеме в дополнительные сроки.

Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из колледжа.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные колледжем сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в колледже на период времени, установленный колледжем самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается колледжем не более двух раз.

III. Требования к выпускным квалификационным работам и методика их оценивания

1.1. Государственная итоговая аттестация обучающихся не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

1.2. Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

1.3. Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена в баллах осуществляет экспертная группа, возглавляемая главным экспертом.

1.4. Не допускается участие в оценивании заданий демонстрационного экзамена экспертов, принимавших участие в обучении студентов или представляющих с ними одну образовательную организацию.

1.5. Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

1.6. Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

1.7. Необходимо осуществить перевод полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

1.8. Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%. Перевод баллов в оценку может быть осуществлен на основе таблицы N 1.

Оценка ГИА	Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)
"неудовлетворительно".	0,00% - 09,99%
"удовлетворительно"	10,00% - 29,99%
"хорошо"	30,00% - 59,99%
"отлично"	60,00% - 100,00%

1.9. Результаты победителей и призеров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом либо международной организацией "WorldSkills

International", осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования, засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену.

1.10. На основании решения государственной экзаменационной комиссии лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдаются документы об образовании и о квалификации.

1.11. Лицам, прошедшим процедуру демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия получают Паспорт компетенций (Skills Passport). Паспорт компетенций (Skills Passport) – электронный документ, формируемый по итогам демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в личном профиле каждого участника в системе eSim на русском и английском языках.

IV. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (в случае наличия среди обучающихся по образовательной программе)

1.1. Обучающиеся с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья (далее - лица с ОВЗ и инвалиды) сдают демонстрационный экзамен в соответствии с комплектами оценочной документации с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности) таких обучающихся.

1.2. При проведении демонстрационного экзамена обеспечивается соблюдение требований, закрепленных в статье 79 "Организация получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья" Закона об образовании и разделе V Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968, определяющих Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ОВЗ и инвалидов.

1.3. При проведении демонстрационного экзамена для лиц с ОВЗ и инвалидов при необходимости надо предусмотреть возможность увеличения времени, отведенного на выполнение задания и организацию дополнительных перерывов, с учетом индивидуальных особенностей таких обучающихся.

1.4. Перечень оборудования, необходимого для выполнения задания демонстрационного экзамена, может корректироваться, исходя из требований к условиям труда лиц с ОВЗ и инвалидов.

V. Порядок подачи и рассмотрения апелляции

1.1. По результатам ГИА выпускник, участвовавший в государственной ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

1.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию колледжа.

1.3. Апелляция о нарушении порядка проведения ГИА подается непосредственно в день проведения ГИА.

1.4. Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

1.5. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

1.6. Состав апелляционной комиссии утверждается колледжем одновременно с утверждением состава ГЭК.

1.7. Апелляционная комиссия состоит из председателя, не менее пяти членов из числа педагогических работников колледжа, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК и секретаря.

1.8. Председателем апелляционной комиссии является директор колледжа, либо лицо, исполняющее в установленном порядке обязанности директора колледжа.

- 1.9. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.
- 1.10. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.
- 1.11. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.
- 1.12. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.
- 1.13. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.
- 1.14. Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.
- 1.15. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:
- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения ГИА выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат ГИА;
 - об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения ГИА выпускника подтвердились и повлияли на результат ГИА.
- 1.16. В последнем случае результат проведения ГИА подлежит аннулированию, в связи с чем, протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные колледжем.
- 1.17. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите ВКР, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию ВКР, протокол заседания ГЭК и заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.
- 1.18. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК, не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции, направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, письменные ответы выпускника (при их наличии) и заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при проведении государственного экзамена, в том числе в виде демонстрационного экзамена.
- 1.19. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА.
- 1.20. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК.
- 1.21. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых.
- 1.22. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.
- 1.23. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.
- 1.24. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.
- 1.25. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве колледжа.

VI. Необходимые материалы для проведения государственной итоговой аттестации

- 1.1. ФГОС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.
- 1.2. Программа государственной итоговой аттестации.
- 1.3. Приказ об утверждении компетенции и КОДа (комплекта оценочной документации) по стандартам Ворлдскиллс Россия.
- 1.4. Приказ директора о составе ГЭК, экспертной и апелляционной комиссии.
- 1.5. Приказ о допуске к защите ВКР обучающихся, успешно завершивших обучение по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих (по результатам промежуточной аттестации и прохождением всех видов учебной и производственной практики, предусмотренных учебным планом).
- 1.6. Итоговый протокол демонстрационного экзамена.
- 1.7. Протоколы заседания ГЭК.
- 1.8. Сведения об успеваемости обучающихся по дисциплинам и профессиональным модулям (сводная ведомость), протоколы квалификационных экзаменов о присвоении разрядов по профессиям, а также об имеющихся достижениях по профилю специальности (грамоты, сертификаты, свидетельства др.), полученные при освоении основной профессиональной образовательной программы (портфолио).
- 1.9. Копии протоколов демонстрационного экзамена.

График учебных, производственных практик, промежуточных аттестаций и государственной итоговой аттестации

Индекс	Наименование профессиональных модулей, производственных практик и этапов аттестации			2 курс	3 курс
		Мс-1/21	М-1/19, М-2/19		
		Количество недель			
ПМ 01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля				
МДК 01.01	Устройство автомобилей		2,6		
МДК 01.02	Техническая диагностика автомобилей		2,3		
УП 1	Учебная практика	7		7	
ПП 1	Производственная практика	4		5	
	Экзамен	20.06.22		09.02.22	
ПМ 02	Техническое обслуживание транспорта				
МДК 02.01	Техническое обслуживание автомобилей		2,3		
МДК 02.02	Теоретическая подготовка водителей автомобиля	23.06.22	1,6		
УП 2	Учебная практика	2		5	
ПП 2	Производственная практика	2		5	
	Экзамен квалификационный			17.12.21	
ПМ 03.	Текущий ремонт различных типов автомобилей				
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		1,1		
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		2,9		
УП 3	Учебная практика	1	2	3	
ПП3	Производственная практика	3		12	
	Экзамен квалификационный	15.12.21		13.06.22	
	Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)				

Инструкция по охране труда и технике безопасности

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний.

1.2. Участник, не прошедший своевременно инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

1.3. Участник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали;
- оборудование, инструмент и приспособления;
- электрический ток;
- этилированный бензин;
- освещенность рабочего места.

1.4. Гаражно-ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию. Участнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

1.5. Участник должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.6. Участник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.7. Участник во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.8. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты участник должен сообщить эксперту и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

1.9. Участник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств.

2. Требования безопасности перед началом работ

2.1. Перед началом работы участник должен:

- одеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов;
- осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;
- проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:

- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;
- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;
- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, некосую и несбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заёршенными клиньями;
- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
- ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150мм;
- напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, должны быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;
- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей надежное заземление.

2.2. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.3. Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

3. Требования безопасности во время работы

Во время работы участник должен:

3.1. Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территории площадки выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

3.2. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

3.3. После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на газобаллонных автомобилях, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

3.4. После подъема автомобиля подъемником зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

3.5. Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

3.6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.7. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи

вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при неработающем двигателе.

3.8. Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз - освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

3.9. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники.

3.10. Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

3.11. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

3.12. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

3.13. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникла необходимость тянуться за ним.

3.14. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

3.15. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

3.16. При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

3.17. Выпрессовывать туго сидящие пальцы, втулки, подшипники только с помощью специальных приспособлений.

3.18. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

3.19. Проверять соосность отверстий конусной оправкой.

3.20. Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

3.21. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

3.22. Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой-сметкой или металлическим крючком.

3.23. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрыть крышкой.

4. Слесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников) без подставки козелков или других страхующих устройств;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т.д.;
- засасывать бензин ртом через шланг;
- мыть агрегаты, узлы и детали и тому подобное легковоспламеняющимися жидкостями;
- загромождать проходы и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- выносить специальную одежду, загрязненную этилированным бензином, а также входить в ней в столовую и служебные помещения;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- устанавливать прокладки между зевом ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами;
- вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или тянуть руками.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, участник должен немедленно сообщать эксперту, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

5.2. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, эксперту и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

6. Требования безопасности по окончании работы

По окончании работы участник обязан:

6.1. Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

6.2. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

6.3. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.

6.4. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место.

6.5. Вымыть руки с мылом.

6.6. О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить эксперта.

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

Ведомость результатов освоения программы подготовки квалифицированных рабочих,
служащих
по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
студентами учебной группы М-1/18

№п.п	ФИО студента	Оценка уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей		
		ПМ.01	ПМ.02	ПМ.03
1.	Абдуллаев Резуан Бобирович			
2.	Авалян Виталий Сергеевич			
3.	Батраев Рамазан Эльбрусович			
4.	Балкизов Аскер Асланбекович			
5.	Бжеников Эльдар Рамазанович			
6.	Бозиев Алим Амурович			
7.	Будайчиев Имам Курман-Алиевич			
8.	Гудов Рустам Эльдарович			
9.	Дауров Аслан Хасаншевич			
10.	Ермаков Сергей Владимирович			
11.	Заракушев Салим Ашамазович			
12.	Камергоев Ислам Муаедович			
13.	Махиев Мухаммат Хизирович			
14.	Мисиров Рашид Хасанович(сир)			
15.	Мудренов Темирлан Зумадинович			
16.	Нагоев Ислам Заурбекович			
17.	Оришев Залим Владимирович			
18.	Трамов Марат Викторович			
19.	Узденов Сосланбек Хажибиевич			
20.	Унагасов Амир Асланович			
21.	Урушев Тимур Евгеньевич			
22.	Хаупов Азамат Анзорович			
23.	Хачемизов Кантемир Асланович			
24.	Шадзов Алан Анзорович			
25.	Шериев Мухамед Мусаевич			

Председатель Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбруская сельхозтехника начальник цеха Узлы и агрегаты			
Мукожев А.Х.		Березгов Х.Н.	
Карачаева Е.В.		Свиридова Т.В.	
Эльчепаров А.Б.		Секретарь: Жамбекова З.Н.	
Таов М.Б.			

**Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»**

Ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей студентами учебной группы М-1/18

№п/п	ФИО студента	Оценка уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей			Оценка уровня сформированности компетенций по результатам выполнения ДЭ	Итоговая оценка освоения ОПОП (отметка, расшифровка прописью)
		ПМ.01	ПМ.02	ПМ.03		
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						

19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						
25.						

Дата заседания ГЭК

«__» _____ 2021
г

Председатель Долов Роман Валерьевич, ОАО Эльбрусская сельхозтехника начальник цеха Узлы и агрегаты		
Мукожев А.Х.		Березгов Х.Н.
Карачаева Е.В.		Свиридова Т.В.
Эльчепаров А.Б.		Секретарь: Жамбекова З.Н.
Таов М.Б.		

Задание для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации № 1.2 по компетенции № 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (Образец)
МОДУЛИ ЗАДАНИЯ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в Таблице 1.

№ п/п	Критерий	Модуль, в котором используется критерий	Время на выполнения модуля	Проверяемые разделы WSSS	Судейская (если это применимо)	Баллы Объективная	Общая
1	Объективный	A	2	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
2	Объективный	G	2	1,2,3,4,5	-	16,5	16,5
3	Объективный	D	2	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
Итого =						49,9	49,9

Модули с описанием работ

Модуль А: Системы управления двигателем.

Оценка выполняется по мере выполнения этапов модуля, согласно установленным в инструкциях для участников демонстрационного «точкам STOP» и по окончании одного часа с момента начала модуля.

A1 - Данный этап модуля предполагает восстановление прокручивания коленчатого вала стартером автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф).

Точка «STOP» - в случае не прокручивания коленчатого вала стартером, участник демонстрационного экзамена удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

A2 - Данный этап модуля предполагает выполнение пуска двигателя автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф).

Точка «STOP» - в случае не запуска двигателя участником демонстрационного экзамена, участник удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

A3 - Данный этап модуля направлен на восстановление работоспособности двигателя с использованием диагностического оборудования.

Модуль G - Тормозная система.

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёта.

Модуль D - Коробка передач (механическая часть).

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта

Задание для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации № 1.3 по компетенции № 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (Образец)

МОДУЛИ ЗАДАНИЯ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в Таблице 1.

№ п/п	Критерий	Модуль, в котором используется критерий	Время на выполнения модуля	Проверяемые разделы WSSS	Баллы		
					Судейская (если это применимо)	Объективная	Общая
1	Объективный	C	2	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
2	Объективный	G	2	1,2,3,4,5	-	16,5	16,5
3	Объективный	E	2	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
Итого =					-	49,9	49,9

Модули с описанием работ

Модуль А: Системы управления двигателем.

Оценка выполняется по мере выполнения этапов модуля, согласно установленным в инструкциях для участников ДЭ «точкам STOP» и по окончании одного часа с момента начала модуля.

A1 - Данный этап модуля предполагает восстановление прокручивания коленчатого вала стартером автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф).

Точка «STOP» в случае не прокручивания коленчатого вала стартером, участник демонстрационного экзамена удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

A2 - Данный этап модуля предполагает выполнение пуска двигателя автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф).

Точка «STOP» - в случае не запуска двигателя участником демонстрационного экзамена, участник удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

A3 - Данный этап модуля направлен на восстановление работоспособности двигателя с использованием диагностического оборудования.

Модуль G - Тормозная система.

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёта.

Модуль E - Двигатель (механическая часть).

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Задание для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации № 1.7 по компетенции № 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (Образец)
МОДУЛИ ЗАДАНИЯ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в Таблице 1.

№ п/п	Критерий	Модуль, в котором используется критерий	Время на выполнения модуля	Проверяемые разделы WSSS	Баллы		
					Судейская (если это применимо)	Объективная	Общая
1	Объективный	С	2	1,2,3,4,5		16,7	16,7
2	Объективный	G	2	1,2,3,4,5		16,5	16,5
3	Объективный	E	2	1,2,3,4,5		16,7	16,7
Итого =						49,9	49,9

Модули с описанием работ

Модуль С - Электрические и электронные системы.

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

Модуль G - Тормозная система.

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёта.

Модуль E - Двигатель (механическая часть).

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Инфраструктурный лист КОД 1.2.

Демонстрационный экзамен	
Сроки проведения	
Место проведения	
НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ	
Главный эксперт	
Технический эксперт	
Эксперт по CIS	
Количество участников	
Количество рабочих мест для участников	

НА 1-ГО УЧАСТНИКА (ПЛОЩАДКА)					
Оборудование, инструменты и мебель					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Стол	Предмет мебели в виде широкой горизонтальной пластины на опорах, ножках	шт.	1	3
2	Стул	Предмет мебели на ножках, предназначенный для сидения одного человека	шт.	1	3
3	Компьютер	Электронно-вычислительная машина, способная выполнять заданную последовательность операций, с необходимыми программами	шт.	1	3
4	Верстак	Металлический, для выполнения слесарных работ и состоит из столешницы из МДФ, покрытой оцинкованным листовым металлом (допустимая нагрузка до 300 кг)	шт.	1	3
5	Урна для мусора	Ёмкость для сбора ветоши и мусора, пластик (металл)	шт.	1	3
7	Набор с инструментом	Необходимый набор инструмента, для выполнения работ на конкретном модуле	шт.	1	3
8	Беруши	Приспособление для защиты ушей от внешних воздействий	упак.	1	3
Оборудование и инструмент для Модуль "А"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	1
2	Газоанализатор	Измерительный прибор для определения качественного и количественного состава смесей газов	шт.	1	1
3	Ключ для кислородного датчика	Приспособление для установки кислородного датчика	шт.	1	1
4	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1

5	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	1
6	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	1
7	Пробник диодный.	Устройство для контроля наличия напряжения в проверяемой цепи, поиска необходимых цепей, для приблизительной оценки сопротивления участка цепи	шт.	1	1
8	Пробник ламповый.	Устройство показывающее наличие или отсутствие электрического тока и напряжения в сетях (маломощная автомобильная лампа, помещенная в корпус со щупом)	шт.	1	1
9	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
10	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
11	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
12	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разьемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	1
13	Фильтр выхлопных газов(вытяжная вентиляция)	Стационарные или мобильные установки позволяющие проводить различные работы, которые требует чтобы автомобиль был заведенным	шт.	1	1
14	Набор автоэлектрика	1 - Клещи для зачистки проводов и обжима клемм 5 функц. 225мм (TCP-10353); 1 - Отвертка крестовая VDE PH1 x 80 мм; 1 - Отвертка шлицевая VDE SL0,8 x 4,0 x 80 мм; 1 - Пробник 6-12-24V; 1 - Съёмник предохранителей; 1 - Щеточка для клемм аккумулятора; Комплект предохранителей - 5А, 7,5А, 10А, 15А, 20А, 25А, 30А; Комплект предохранителей 6,35×32 мм (стекло) - 5А, 10А, 15А; Комплект предохранителей Euro - 8А, 10А, 16А; 1 - Изолента 19 мм x 9 м; 1 - Провод 1,25 мм ² x 1,5 м; Комплект клемм (вилочных, кольцевых, штыковых); Комплект гильз соединительных термоусадочных; Комплект термоусадочных манжет - Ø10 x 50мм, Ø5 x 50мм, Ø3 x 50мм; Комплект пластиковых хомутов - 2,5 x 100 мм, 2,5 x 160 мм, 3,6 x 200 мм; 9 - Ламп автомобильных; 1 - Провод с зажимами "крокодилы"	шт.	1	1
15	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1
16	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
17	Токовые клещи	Прибор для измерения тока без разрыва цепи.	шт.	1	1

18	Осцилограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "D"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	КПП	Механическая коробка передач	шт.	1	1
2	Набор съёмников шестерён	Набор съёмников для монтажа/ демонтажа шестерен, имеющих посадку с натягом	шт.	1	1
3	Набор съёмников подшипников	Набор съёмников для монтажа/ демонтажа подшипников, имеющих посадку с натягом	шт.	1	1
4	Набор оправок	Набор оправок для монтажа и демонтажа подшипников, втулок, уплотнительных колец, сальников и т.д.	шт.	1	1
5	Пресс гидравлический	Пресс гидравлический, домкратного типа для ремонта деталей ходовой части, всеразличных подшипников и т.д., с жесткопосаженным соединением	шт.	1	1
6	Фиксатор валов	Инструмент для жёсткой фиксации вала	шт.	1	1
7	Пассатижи для стопорных колец.	Съемник представляющий собой прочные щипцы с губками и возвратной пружиной, предназначенные для сжатия внутренних стопорных колец и их дальнейшего демонтажа	компл.	1	1
8	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
9	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
10	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксирования детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
11	Алюминевые губки для тисков		метр	0.20	0.20
12	Поддоны для отходов ГСМ	Поддон для сбора отработанного масла	шт.	1	1
13	Кантователь	Стенд для сборки и разборки двигателей отечественного или импортного производства, а так же для более удобного перемещения	шт.	1	1
14	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
15	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1
16	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1

17	Набор щупов	Набор измерительных калиброванных пластин для проверки зазоров между поверхностями	шт.	1	1
18	Съемник сальников	Инструмент для снятия сальников различных типов	шт.	1	1
19	Маслѐнка	ѐмкость со смазочной жидкостью для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей.	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "G"					
	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания	шт.	1	1
2	Подъёмник автомобильный	Устройство предназначенное для подъѐма автотранспорта не превышающего 4т, и проведение на нём слесарных работ в автосервисе	шт.	1	1
3	Установка для прокачки тормозной системы	Установка для замены тормозной жидкости используется для работы с гидравлическими приводами сцепления и с тормозными гидравлическими системами автомобилей	шт.	1	1
4	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксирования детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
5	Алюминевые губки для тисков		метр	1	1
6	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
7	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
8	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
9	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1
10	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1
11	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1
12	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	1
13	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и	шт.	1	1

		омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока			
14	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
15	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
16	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
17	Осциллограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
18	Щипцы для зажима тормозных шлангов	Приспособление для зажима гидравлических трубок при ремонте тормозной системы	шт.	1	1
19	Штангенциркуль для тормозных барабанов	Измерительный инструмент предназначены для измерения толщины тормозных барабанов, колодок и размеров углублений в деталях с выступами.	шт.	1	1
20	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	шт.	1	1
21	Комплект инструмента для развода поршней тормозных цилиндров	Инструмент для возврата поршней тормозных суппортов дисковых тормозов	шт.	1	1
22	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
23	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1
НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (ПЛОЩАДКА)					
Оборудование, инструменты и мебель					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Планшеты	На усмотрение организаторов	шт.	1	1
ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПЛОЩАДКИ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Аптечка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Часы настенные электронные	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Огнетушитель	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА ЭКСПЕРТОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					

№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Бумага 500 листов (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
2.	Ручка шариковая	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	20
3.	Степлер (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
4.	Ножницы (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
5.	Флешка (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
6.	Стол	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
7.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	7
8.	Компьютер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
9.	Принтер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
10.	Проектор	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
11.	Экран	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
12.	Вешалки для одежды	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА УЧАСТНИКОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Вешалка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Стол переговорный , арт Б351, 880x880x760	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ					
№	Наименование				
1.	Электричество	220 В	шт	1	6
2.	Пневмо линия	В зависимости от подъёмников		1	1
3.	Электричество для подъёмников	380 В	шт	1	1

Инфраструктурный лист КОД 1.3.

Демонстрационный экзамен	
Сроки проведения	
Место проведения	
НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ	
Главный эксперт	
Технический эксперт	
Эксперт по CIS	
Количество участников	
Количество рабочих мест для участников	

НА 1-ГО УЧАСТНИКА (ПЛОЩАДКА)					
Оборудование, инструменты и мебель					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Стол	Предмет мебели в виде широкой горизонтальной пластины на опорах, ножках	шт.	1	3
2	Стул	Предмет мебели на ножках, предназначенный для сидения одного человека	шт.	1	3
3	Компьютер	Электронно-вычислительная машина, способная выполнять заданную последовательность операций, с необходимыми программами	шт.	1	3
4	Верстак	Металлический, для выполнения слесарных работ и состоит из столешницы из МДФ, покрытой оцинкованным листовым металлом (допустимая нагрузка до 300 кг)	шт.	1	3
5	Урна для мусора	Ёмкость для сбора ветоши и мусора, пластик (металл)	шт.	1	3
7	Набор с инструментом	Необходимый набор инструмента, для выполнения работ на конкретном модуле	шт.	1	3
8	Беруши	Приспособление для защиты ушей от внешних воздействий	упак.	1	3
Оборудование и инструмент для Модуль "А"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	1
2	Газоанализатор	Измерительный прибор для определения качественного и количественного состава смесей газов	шт.	1	1
3	Ключ для кислородного датчика	Приспособление для установки кислородного датчика	шт.	1	1

4	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1
5	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	1
6	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	1
7	Пробник диодный.	Устройство для контроля наличия напряжения в проверяемой цепи, поиска необходимых цепей, для приблизительной оценки сопротивления участка цепи	шт.	1	1
8	Пробник ламповый.	Устройство показывающее наличие или отсутствие электрического тока и напряжения в сетях (маломощная автомобильная лампа, помещенная в корпус со щупом)	шт.	1	1
9	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
10	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
11	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
12	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемными с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	1
13	Фильтр выхлопных газов(вытяжная вентиляция)	Стационарные или мобильные установки позволяющие проводить различные работы, которые требуют чтобы автомобиль был заведенным	шт.	1	1
14	Набор автоэлектрика	1 - Клещи для зачистки проводов и обжима клемм 5 функц. 225мм (TCP-10353); 1 - Отвертка крестовая VDE PH1 x 80 мм; 1 - Отвертка шлицевая VDE SL0,8 x 4,0 x 80 мм; 1 - Пробник 6-12-24V; 1 - Съёмник предохранителей; 1 - Щеточка для клемм аккумулятора; Комплект предохранителей - 5А, 7,5А, 10А, 15А, 20А, 25А, 30А; Комплект предохранителей 6,35×32 мм (стекло) - 5А, 10А, 15А; Комплект	шт.	1	1

		предохранителей Euro - 8А, 10А, 16А; 1 - Изолента 19 мм x 9 мм; 1 - Провод 1,25 мм ² x 1,5 м; Комплект клемм (вилочных, кольцевых, штыковых); Комплект гильз соединительных термоусадочных; Комплект термоусадочных манжет - Ø10 x 50мм, Ø5 x 50мм, Ø3 x 50мм; Комплект пластиковых хомутов - 2,5 x 100 мм, 2,5 x 160 мм, 3,6 x 200 мм; 9 - Ламп автомобильных; 1 - Провод с зажимами "крокодилы"			
15	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1
16	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
17	Токовые клещи	Прибор для измерения тока без разрыва цепи.	шт.	1	1
18	Осциллограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "Е"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Двигатель	Двигатель внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	1
2	Оправки поршневых колец	Инструмент для установки поршня в блок цилиндров	шт.	1	1
3	Фиксатор распред. валов	Инструмент для фиксации распределительного вала двигателя	шт.	1	1
4	Индикатор замера ЦПГ	Измерительный инструмент для измерения внутренних размеров изделий способом двухточечного контакта с измеряемыми поверхностями относительным методом	шт.	1	1
5	Набор для снятия и установки поршневых колец	Инструмент для снятия и установки поршневых колец	шт.	1	1
6	Рассухариватель	Универсальное приспособление для снятия и установки клапанов на двигателях со снятой головкой блока	шт.	1	1
7	Съёмник сальников к/в, р/в	Инструмент для снятия сальников различных типов	шт.	1	1
8	Съёмник сальников клапанов	Инструмент для снятия и установки сальников клапанов в условиях ограниченного пространства вне зависимости от конфигурации	шт.	1	1
9	Призмы 100x60x90	Измерительный инструмент для установки круглых деталей при контрольно-проверочных работах	компл.	1	1
10	Блокиратор маховика	Инструмент для жёсткой фиксации маховика коленчатого вала	шт.	1	1

11	Набор микрометров (комплект) 0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
12	Ключ моментный (комплект) 5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
13	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксации детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
14	Алюминевые губки для тисков		метр	0.20	0.20
15	Поддоны для отходов ГСМ	Поддон для сбора отработанного масла	шт.	1	1
16	Угломер	Угломерный прибор, предназначенный для измерения геометрических углов в различных конструкциях, в деталях и между поверхностями (в основном контактным методом) и между удалёнными объектами (оптическим методом). Измерение производится в градусах, на основе линейчатой шкалы, линейчато-круговой шкалы (с механическим указателем или стрелкой), нониуса или в электронном виде, в зависимости от типа прибора.	шт.	1	1
17	Кантователь	Стенд для сборки и разборки двигателей отечественного или импортного производства, а так же для более удобного перемещения	шт.	1	1
18	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
19	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1
20	Маслёнка	Ёмкость со смазочной жидкостью для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей.	шт.	1	1
21	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1
22	Пневмотестер	Прибор предназначен для определения механического состояния двигателей внутреннего сгорания, в частности, герметичности камеры сгорания	шт.	1	1

23	Набор щупов	Набор измерительных калиброванных пластин для проверки зазоров между поверхностями	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "G"					
	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания	шт.	1	1
2	Подъёмник автомобильный	Устройство предназначенное для подъёма автотранспорта не превышающего 4т, и проведение на нём слесарных работ в автосервисе	шт.	1	1
3	Установка для прокачки тормозной системы	Установка для замены тормозной жидкости используется для работы с гидравлическими приводами сцепления и с тормозными гидравлическими системами автомобилей	шт.	1	1
4	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксации детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
5	Алюминевые губки для тисков		метр	1	1
6	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
7	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
8	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
9	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1
10	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1
11	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1
12	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения	компл.	1	1

		ремонтных или диагностических работ			
13	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	1
14	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
15	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
16	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
17	Осцилограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
18	Щипцы для зажима тормозных шлангов	Приспособление для зажима гидравлических трубок при ремонте тормозной системы	шт.	1	1
19	Штангенциркуль для тормозных барабанов	Измерительный инструмент предназначены для измерения толщины тормозных барабанов, колодок и размеров углублений в деталях с выступами.	шт.	1	1
20	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемными с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	шт.	1	1
21	Комплект инструмента для развода поршней тормозных цилиндров	Инструмент для возврата поршней тормозных суппортов дисковых тормозов	шт.	1	1
22	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
23	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1

НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (ПЛОЩАДКА)

Оборудование, инструменты и мебель					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Планшеты	На усмотрение организаторов	шт.	1	1

ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПЛОЩАДКИ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Аптечка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Часы настенные электронные	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Огнетушитель	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА ЭКСПЕРТОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Бумага 500 листов (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
2.	Ручка шариковая	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	20
3.	Степлер (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
4.	Ножницы (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
5.	Флешка (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
6.	Стол	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
7.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	7
8.	Компьютер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
9.	Принтер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
10.	Проектор	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
11.	Экран	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
12.	Вешалки для одежды	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА УЧАСТНИКОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Вешалка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Стол переговорный , арт Б351, 880x880x760	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ					
№	Наименование				
1.	Электричество	220 В	шт	1	6
2.	Пневмо линия	В зависимости от подъёмников		1	1

3.	Электричество для подъёмников	380 В	шт	1	1
----	----------------------------------	-------	----	---	----------

Инфраструктурный лист КОД 1.7.

Демонстрационный экзамен	
Сроки проведения	
Место проведения	
НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ	
Главный эксперт	
Технический эксперт	
Эксперт по CIS	
Количество участников	
Количество рабочих мест для участников	

НА 1-ГО УЧАСТНИКА (ПЛОЩАДКА)					
Оборудование, инструменты и мебель					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Стол	Предмет мебели в виде широкой горизонтальной пластины на опорах, ножках	шт.	1	3
2	Стул	Предмет мебели на ножках, предназначенный для сидения одного человека	шт.	1	3
3	Компьютер	Электронно-вычислительная машина, способная выполнять заданную последовательность операций, с необходимыми программами	шт.	1	3
4	Верстак	Металлический, для выполнения слесарных работ и состоит из столешницы из МДФ, покрытой оцинкованным листовым металлом (допустимая нагрузка до 300 кг)	шт.	1	3
5	Урна для мусора	Ёмкость для сбора ветоши и мусора, пластик (металл)	шт.	1	3
7	Набор с инструментом	Необходимый набор инструмента, для выполнения работ на конкретном модуле	шт.	1	3
8	Беруши	Приспособление для защиты ушей от внешних воздействий	упак.	1	3
Оборудование и инструмент для Модуль "С"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	1
2	Набор для разборки салона	Набор съемников для демонтажа клипс, фитингов, замков и прочих крепежных пластиковых элементов	шт.	1	1
3	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1
4	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	1
5	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько	шт.	1	1

		функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока			
6	Пробник диодный.	Устройство для контроля наличия напряжения в проверяемой цепи, поиска необходимых цепей, для приблизительной оценки сопротивления участка цепи	шт.	1	1
7	Пробник ламповый.	Устройство показывающее наличие или отсутствие электрического тока и напряжения в сетях (маломощная автомобильная лампа, помещенная в корпус со щупом)	шт.	1	1
8	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
9	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
10	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
11	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	1
12	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1
13	Набор автоэлектрика	1 - Клещи для зачистки проводов и обжима клемм 5 функц. 225мм (TCP-10353); 1 - Отвертка крестовая VDE PH1 x 80 мм; 1 - Отвертка шлицевая VDE SL0,8 x 4,0 x 80 мм; 1 - Пробник 6-12-24V; 1 - Съёмник предохранителей; 1 - Щеточка для клемм аккумулятора; Комплект предохранителей - 5А, 7,5А, 10А, 15А, 20А, 25А, 30А; Комплект предохранителей 6,35×32 мм (стекло) - 5А, 10А, 15А; Комплект предохранителей Euro - 8А, 10А, 16А; 1 - Изолента 19 мм x 9 мм; 1 - Провод 1,25 мм ² x 1,5 м; Комплект клемм (вилочных, кольцевых, штыковых); Комплект гильз соединительных термоусадочных; Комплект термоусадочных манжет - Ø10 x 50мм, Ø5 x 50мм, Ø3 x 50мм; Комплект пластиковых хомутов - 2,5 x 100 мм, 2,5 x 160 мм, 3,6 x 200 мм; 9 - Ламп автомобильных; 1 - Провод с зажимами "крокодилы"	шт.	1	1
14	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
15	Токовые клещи	Прибор для измерения тока без разрыва цепи.	шт.	1	1
16	Осциллограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "Е"					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Двигатель	Двигатель внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	1

2	Оправки поршневых колец	Инструмент для установки поршня в блок цилиндров	шт.	1	1
3	Фиксатор распред. валов	Инструмент для фиксации распределительного вала двигателя	шт.	1	1
4	Индикатор замера ЦПГ	Измерительный инструмент для измерения внутренних размеров изделий способом двухточечного контакта с измеряемыми поверхностями относительным методом	шт.	1	1
5	Набор для снятия и установки поршневых колец	Инструмент для снятия и установки поршневых колец	шт.	1	1
6	Рассухариватель	Универсальное приспособление для снятия и установки клапанов на двигателях со снятой головкой блока	шт.	1	1
7	Съёмник сальников к/в, р/в	Инструмент для снятия сальников различных типов	шт.	1	1
8	Съёмник сальников клапанов	Инструмент для снятия и установки сальников клапанов в условиях ограниченного пространства вне зависимости от конфигурации	шт.	1	1
9	Призмы 100x60x90	Измерительный инструмент для установки круглых деталей при контрольно-проверочных работах	компл.	1	1
10	Блокиратор маховика	Инструмент для жёсткой фиксации маховика коленчатого вала	шт.	1	1
11	Набор микрометров (комплект) 0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
12	Ключ моментный (комплект) 5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
13	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксации детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
14	Алюминевые губки для тисков		метр	0.20	0.20
15	Поддоны для отходов ГСМ	Поддон для сбора отработанного масла	шт.	1	1
16	Угломер	Угломерный прибор, предназначенный для измерения геометрических углов в различных конструкциях, в деталях и между поверхностями (в основном контактным методом) и между удалёнными объектами (оптическим методом). Измерение производится в градусах, на основе линейчатой шкалы, линейчато-круговой шкалы (с механическим указателем или стрелкой), нониуса или в электронном виде, в зависимости от типа прибора.	шт.	1	1
17	Кантователь	Стенд для сборки и разборки двигателей отечественного или импортного производства, а так же для более удобного перемещения	шт.	1	1
18	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
19	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1

20	Пневмотестер	Прибор предназначен для определения механического состояния двигателей внутреннего сгорания, в частности, герметичности камеры сгорания	шт.	1	1
21	Маслѐнка	Ёмкость со смазочной жидкостью для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей.	шт.	1	1
22	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1
23	Набор щупов	Набор измерительных калиброванных пластин для проверки зазоров между поверхностями	шт.	1	1
Оборудование и инструмент для Модуль "G"					
	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания	шт.	1	1
2	Подъёмник автомобильный	Устройство предназначенное для подъѐма автотранспорта не превышающего 4т, и проведение на нём слесарных работ в автосервисе	шт.	1	1
3	Установка для прокачки тормозной системы	Установка для замены тормозной жидкости используется для работы с гидравлическими приводами сцепления и с тормозными гидравлическими системами автомобилей	шт.	1	1
4	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксирования детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	1
5	Алюминевые губки для тисков		метр	1	1
6	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	1
7	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	1
8	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	1
9	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	1
10	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	1

11	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	1
12	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	1
13	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	1
14	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	1
15	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	1
16	Осцилограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	1
17	Щипцы для зажима тормозных шлангов	Приспособление для зажима гидравлических трубок при ремонте тормозной системы	шт.	1	1
18	Штангенциркуль для тормозных барабанов	Измерительный инструмент предназначены для измерения толщины тормозных барабанов, колодок и размеров углублений в деталях с выступами.	шт.	1	1
19	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	1
20	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	1
21	Комплект инструмента для развода поршней тормозных цилиндров	Инструмент для возврата поршней тормозных суппортов дисковых тормозов	шт.	1	1
22	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	1
23	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	1

НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (ПЛОЩАДКА)

Оборудование, инструменты и мебель

№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Планшеты	На усмотрение организаторов	шт.	1	1

ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПЛОЩАДКИ

Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.

№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Аптечка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Часы настенные электронные	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Огнетушитель	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА ЭКСПЕРТОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Бумага 500 листов (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
2.	Ручка шариковая	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	20
3.	Степлер (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
4.	Ножницы (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
5.	Флешка (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
6.	Стол	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	2
7.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	7
8.	Компьютер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
9.	Принтер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
10.	Проектор	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
11.	Экран	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
12.	Вешалки для одежды	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
КОМНАТА УЧАСТНИКОВ					
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.					
№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во
1.	Вешалка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
2.	Стол переговорный , арт Б351, 880x880x760	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	1
3.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ					
№	Наименование				
1.	Электричество	220 В	шт	1	6
2.	Пневмо линия	В зависимости от подъёмников		1	1
3.	Электричество для подъёмников	380 В	шт	1	1

Оценочный лист

Номер компетенции 33 Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Дата проведения _____

Студент _____

Оценка модуля _____ А _____

Время начала _____ Время окончания _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1.	0,11	Надел защитные чехлы (сидение, рулевое колесо, рычаг КПП)			
2.	0,11	Подсоединил и запустил вытяжку			
3.	0,25	Проверил уровень масла и охлаждающей жидкости			
4.	0,11	Установил нейтральную передачу, стояночный тормоз			
5.	0,25	Осуществил попытку запуска двигателя			
6.	0,11	Установил защитный фартук			
7.	0,32	Проверил напряжение на клеммах АКБ			
8.	0,32	С помощью мультиметра обнаружил отсутствие «массы» на двигателе			
9.	0,53	Устранил неисправность			
10.	0,11	Соблюдал технику безопасности			
11.	0,32	С помощью прибора обнаружил отсутствие питания на втягивающем реле стартера			
12.	0,53	Устранил неисправность			
13.	0,11	Соблюдал технику безопасности			
14.	0,32	С помощью прибора определил неисправность силового предохранителя ЭБУ			
15.	0,5	Правильно выбрал номинал предохранителя			
16.	0,53	Устранил неисправность			
17.	0,11	Соблюдал технику безопасности			
18.	0,11	Включил вытяжку			
19.	0,25	Осуществил попытку запуска двигателя			
20.	0,32	С помощью прибора выявил неисправность предохранителя главного реле			
21.	0,5	Объяснил причину неисправности (неверный номинал предохранителя)			
22.	0,53	Устранил неисправность			
23.	0,11	Соблюдал технику безопасности			
24.	0,32	С помощью прибора выявил неисправность главного реле			
25.	0,53	Устранил неисправность			
26.	0,32	С помощью прибора выявил неисправность предохранителя ЭБУ			
27.	0,53	Выбрал правильный номинал предохранителя			
28.	0,5	Устранил неисправность			
29.	0,5	Правильно подключил диагностический сканер			

30	0,25	Обнаружил отсутствие сигнала ЭБУ			
31	0,53	Устранил неисправность			
32	0,11	Включил вытяжку			
33	0,25	Осуществил попытку запуска двигателя			
34	0,25	Обнаружил неработающий бензонасос			
35	0,25	Выявил причину неисправности (отсутствие контакта на штекере бензонасоса)			
36	0,53	Устранил неисправность			
37	0,32	С помощью прибора выявил неисправность предохранителя реле бензонасоса			
38	0,53	Устранил неисправность			
39	0,11	Соблюдал технику безопасности			
40	0,32	С помощью прибора выявил неисправность реле бензонасоса			
41	0,53	Устранил неисправность			
42	0,11	Включил вытяжку			
43	0,32	Запустил двигатель			
44	0,25	Проверил лампу CHECK ENGINE с помощью сканера			
45	0,25	Обнаружил ошибку «Пропуск воспламенения в 3 цилиндре»			
46	0,25	Выявил причину неисправности			
47	0,53	Устранил неисправность			
48	0,11	Соблюдал технику безопасности			
49	0,11	Включил вытяжку			
50	0,32	Запустил двигатель			
51	0,5	Подсоединил диагностический сканер			
52	0,32	Проверил работоспособность топливных форсунок			
53	0,32	Стер ошибки			
54	0,11	Убрал рабочее место			

20 Максимальное количество баллов

Результат _____

Эксперт _____

Оценочный лист

Номер компетенции 33 Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Дата проведения _____

Студент _____

Оценка модуля _____ С _____

Время начала _____ Время окончания _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1.	0,17	Одел спец одежду, очки, перчатки.	Да/Нет		
2.	0,1	Проверил инструмент, подготовил рабочее место	Да/Нет		
3.	0,1	Принял меры от самопроизвольного движения автомобиля (поставил на стояночный тормоз)	Да/Нет		
4.	0,1	Установил защитную накидку на крыло автомобиля	Да/Нет		
5.	0,1	Одел чехол накидку на сиденье	Да/Нет		
6.	0,1	Одел чехол на рулевое колесо	Да/Нет		
7.	0,1	Открыл капот и поставил на упор	Да/Нет		
8.	0,1	Включил зажигание	Да/Нет		
9.	0,21	Определил отсутствие питания от АКБ	Да/Нет		
10.	0,1	Проверил крепление и соединение клемм АКБ	Да/Нет		
11.	0,16	Зачистил клеммы АКБ	Да/Нет		
12.	0,38	Использовал спец инструмент для зачистки клемм АКБ	Да/Нет		
13.	0,1	Соблюдал технику безопасности при зачистке клемм АКБ	Да/Нет		
14.	0,38	Проверил напряжение АКБ мультиметром	Да/Нет		
15.	0,07	Обнаружил отсутствие контакта кузова автомобиля с минусовой клеммой АКБ	Да/Нет		
16.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
17.	0,1	Проверил работу габаритных огней	Да/Нет		
18.	0,07	Обнаружил правый задний нерабочий габарит	Да/Нет		
19.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
20.	0,1	Проверил головное освещение	Да/Нет		
21.	0,07	Обнаружил неисправность правой и левой блок-фар	Да/Нет		
22.	0,38	Проверил напряжение на клеммах правой блок-фары мультиметром	Да/Нет		
23.	0,38	Проверил предохранитель правой блок-фары мультиметром	Да/Нет		
24.	0,07	Обозначил ампераж предохранителя правой блок-фары	Да/Нет		
25.	0,07	Обнаружил неисправность предохранителя правой блок-фары	Да/Нет		
26.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
27.	0,38	Проверил напряжение на клеммах левой блок-фары мультиметром	Да/Нет		

28.	0,38	Проверил предохранитель левой блок-фары мультиметром	Да/Нет		
29.	0,07	Обозначил ампераж предохранителя левой блок-фары мультиметром	Да/Нет		
30.	0,07	Обнаружил неисправность предохранителя левой блок-фары	Да/Нет		
31.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
32.	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
33.	0,1	Проверил работу стеклоочистителей	Да/Нет		
34.	0,07	Обнаружил неисправность стеклоочистителей	Да/Нет		
35.	0,38	Проверил предохранитель стеклоочистителей мультиметром	Да/Нет		
36.	0,07	Обозначил ампераж предохранителя стеклоочистителя	Да/Нет		
37.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
38.	0,1	Проверил работу звукового сигнала	Да/Нет		
39.	0,07	Обнаружил неисправность звукового сигнала	Да/Нет		
40.	0,38	Проверил предохранитель звукового сигнала мультиметром	Да/Нет		
41.	0,07	Обозначил ампераж предохранителя звукового сигнала	Да/Нет		
42.	0,27	Устранил неисправность звукового сигнала	Да/Нет		
43.	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
44.	0,1	Проверил работу центральной лампы освещения салона	Да/Нет		
45.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
46.	0,38	Проверил предохранитель центральной лампы освещения салона мультиметром	Да/Нет		
47.	0,07	Обозначил ампераж предохранителя центральной лампы освещения салона	Да/Нет		
48.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
49.	0,1	Проверил работу магнитолы	Да/Нет		
50.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
51.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
52.	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
53.	0,1	Проверил работу вентилятора отопителя	Да/Нет		
54.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
55.	0,38	Проверил реле вентилятора отопителя мультиметром	Да/Нет		
56.	0,27	Устранил неисправность	Да/Нет		
57.	0,1	Проверил работу фонарей стоп сигнала	Да/Нет		
58.	0,07	Обнаружил неисправность стоп сигнала правого и левого фонарей	Да/Нет		
59.	0,1	Проверил работу указателей поворотов правого и левого фонарей	Да/Нет		
60.	0,07	Обнаружил неисправность указателей поворотов правого и левого фонарей	Да/Нет		
61.	0,1	Обнаружил отсутствие лампочки заднего хода в правом фонаре	Да/Нет		

62.	0,27	Устранил неисправность стоп сигнала правого и левого фонарей	Да/Нет		
63.	0,27	Устранил неисправность указателей поворотов правого и левого фонарей	Да/Нет		
64.	0,27	Устранил неисправность установив лампочку заднего хода в правом фонаре	Да/Нет		
65.	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
66.	0,1	Проверил работу стеклоподъемников на левой передней двери	Да/Нет		
67.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
68.	0,1	Проверил работу стеклоподъемника левой задней двери	Да/Нет		
69.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
70.	0,1	Проверил работу стеклоподъемника правой задней двери	Да/Нет		
71.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
72.	0,1	Проверил работу стеклоподъемника на правой передней двери	Да/Нет		
73.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
74.	0,1	Проверил работу блокировки дверей из салона	Да/Нет		
75.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
76.	0,1	Проверил работу регулировки зеркал заднего вида	Да/Нет		
77.	0,07	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
78.	0,38	Использовал правильно монтажную лопатку при снятии панелей всех дверей	Да/Нет		
79.	0,27	Устранил неисправность стеклоподъемников на левой передней двери	Да/Нет		
80.	0,27	Устранил неисправность стеклоподъемника левой задней двери	Да/Нет		
81.	0,27	Устранил неисправность стеклоподъемника правой задней двери	Да/Нет		
82.	0,27	Устранил неисправность стеклоподъемника на правой передней двери	Да/Нет		
83.	0,27	Устранил неисправность блокировки дверей из салона	Да/Нет		
84.	0,27	Устранил неисправность регулировки зеркал заднего вида	Да/Нет		
85.	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
86.	0,1	Проверил работу ламп освещения номерного знака	Да/Нет		
87.	0,09	Обнаружил неисправность	Да/Нет		
88.	0,27	Устранил неисправность, сняв декоративную панель	Да/Нет		
89.	0,09	Обнаружил отсутствие предохранителя противотуманных фар в блоке предохранителей	Да/Нет		
90.	0,09	Обозначил ампераж предохранителя противотуманных фар	Да/Нет		

91	0,09	Обнаружил неисправность выключателя фонаря заднего хода	Да/Нет		
92	0,1	Обнаружил неисправность реле аварийной сигнализации, выключателя аварийной сигнализации	Да/Нет		
93	0,1	Обнаружил неисправность реле блокировки /разблокировки двери, реле разблокировки двери задка, привода замка двери водителя	Да/Нет		
94	0,1	Обнаружил неисправность лампы багажника , центральной лампы освещения салона	Да/Нет		
95	0,1	Обнаружил неисправность фары правой, заднего фонаря правого, выключателя аварийной сигнализации	Да/Нет		
96	0,27	Устранил неисправности соединив нижнюю колодку жгута с монтажным блоком	Да/Нет		
97	0,09	Обнаружил неисправность выключателя аварийной сигнализации	Да/Нет		
98	0,09	Обнаружил неисправность реле стоп-сигнала	Да/Нет		
99	0,09	Обнаружил неисправность фары левой	Да/Нет		
100	0,09	Обнаружил неисправность заднего фонаря левого, фары левой, лампы освещения номерного знака	Да/Нет		
100	0,09	Обнаружил неисправность фары правой, заднего фонаря правого	Да/Нет		
100	0,09	Обнаружил неисправность переключателя заднего стеклоподъемника левого	Да/Нет		
100	0,27	Устранил неисправности соединив верхнюю колодку жгута с монтажным блоком	Да/Нет		
100	0,1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
100	0,1	Убрал накидки с крыла, сиденья, рулевого колеса	Да/Нет		
100	0,1	Собрал инструмент, убрал рабочее место	Да/Нет		

20 Максимальное количество баллов

Результат _____

Эксперт _____

Оценочный лист

Номер компетенции 33 Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Дата проведения _____

Студент _____

Оценка модуля D _____

Время начала _____ Время окончания _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1.	0,16	Осмотр рабочего места ,наличие и комплектность инструмента	Да/Нет		
2.	0,16	Проверка крепления КПП на стенде	Да/Нет		
3.	0,16	Провёл визуальный осмотр	Да/Нет		
4.	0,1	Обнаружил повреждения сальников	Да/Нет		
5.	0,2	Обнаружил отсутствие выжимного подшипника	Да/Нет		
6.	0,2	Обнаружил отсутствие болта вилки выжимного подшипника	Да/Нет		
7.	0,1	Обнаружил неисправность сапуна(трещины резинки)	Да/Нет		
8.	0,1	Обнаружил износ карданчика механизма выбора передач	Да/Нет		
9.	0,1	Обнаружил люфт подшипников дифференциала	Да/Нет		
10.	0,1	Обнаружил отсутствие болтов крепления крышек	Да/Нет		
11.	0,18	Установил метки на регулировочной гайке и корпусе	Да/Нет		
12.	0,1	Обнаружил отсутствие привода спидометра	Да/Нет		
13.	0,1	Обнаружил отсутствие прокладки поддона дифференциала	Да/Нет		
14.	0,1	Обнаружил отсутствие прокладки механизма выбора передач	Да/Нет		
15.	0,1	Обнаружил отсутствие прокладки задней крышки	Да/Нет		
16.	0,35	Правильно снял заднюю крышку с валами	Да/Нет		
17.	0,16	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
18.	0,1	Обнаружил отсутствие ролика переднего подшипника вторичного вала	Да/Нет		
19.	0,42	Осмотрел промежуточную шестерню заднего хода	Да/Нет		
20.	0,35	Правильно извлёк штоки, вилки	Да/Нет		
21.	0,35	Правильно извлёк первичный ,вторичный вал	Да/Нет		
22.	0,1	Обнаружил неправильно установленное штопорное кольцо вторичного вала	Да/Нет		
23.	0,42	Произвёл визуальный осмотр штоков. вилок	Да/Нет		
24.	0,42	Произвёл визуальный осмотр первичного, вторичного вала	Да/Нет		
25.	0,16	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		

26.	0,1	Обнаружил сколы ведущей шестерни четвёртой передачи	Да/Нет		
27.	0,1	Обнаружил неисправность блокирующего кольца 1 передачи	Да/Нет		
28.	0,1	Обнаружил неисправность блокирующего кольца 2 передачи	Да/Нет		
29.	0,1	Обнаружил неисправность блокирующего кольца 3 передачи	Да/Нет		
30.	0,1	Обнаружил неисправность блокирующего кольца 4 передачи	Да/Нет		
31.	0,42	Проверил задний подшипник вторичного вала	Да/Нет		
32.	0,1	Обнаружил отсутствие штопорного кольца заднего подшипника вторичного вала	Да/Нет		
33.	0,18	Правильно разобрал вторичный вал	Да/Нет		
34.	0,35	Пользовался спец.инструментом	Да/Нет		
35.	0,16	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
36.	0,18	Устранил неисправность ведущей шестерни четвёртой передачи			
37.	0,18	Правильно собрал вторичный вал	Да/Нет		
38.	0,18	Заменял блокирующие кольцо 1 передачи	Да/Нет		
39.	0,18	Заменял блокирующие кольцо 2 передачи	Да/Нет		
40.	0,18	Заменял блокирующие кольцо 3 передачи	Да/Нет		
41.	0,18	Заменял блокирующие кольцо 4 передачи	Да/Нет		
42.	0,42	Проверил включение передач	Да/Нет		
43.	0,35	Пользовался спец.инструментом	Да/Нет		
44.	0,16	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет		
45.	0,18	Правильно установил штопорное кольцо вторичного вала			
46.	0,18	Правильно установил первичный ,вторичный вал	Да/Нет		
47.	0,18	Смазал смазкой	Да/Нет		
48.	0,18	Правильно установил штоки, вилки	Да/Нет		
49.	0,18	Смазал смазкой			
50.	0,1	Обнаружил отсутствие уплотнительного кольца регулировочной гайки	Да/Нет		
51.	0,42	Проверил зубья шестерни главной передачи на износ	Да/Нет		
52.	0,1	Обнаружил износ сателлитов	Да/Нет		
53.	0,1	Обнаружил износ полу осевой шестерни	Да/Нет		
54.	0,1	Обнаружил износ опорных шайб	Да/Нет		
55.	0,18	Устранил неисправности дифференциала	Да/Нет		
56.	0,18	Собрал дифференциал	Да/Нет		
57.	0,35	Соблюдал момент затяжки	Да/Нет		
58.	0,18	Смазал смазкой	Да/Нет		
59.	0,35	Проверил маркировку шестерён главной передачи (три черты)	Да/Нет		
60.	0,35	Проверил шестерни привода спидометра	Да/Нет		
61.	0,35	Проверил подшипники дифференциала	Да/Нет		
62.	0,18	Смазал подшипники смазкой	Да/Нет		

63.	0,18	Установил уплотнительное кольцо регулировочной гайки	Да/Нет		
64.	0,26	Отрегулировал перед натяг дифференциала(8КГс для приработанных, 17КГс для новых подшипников на прокручивание)	Да/Нет		
65.	0,18	Заменял полу осевые сальники	Да/Нет		
66.	0,18	Установил привод спидометра	Да/Нет		
67.	0,18	Установил новую прокладку крышки дифференциала	Да/Нет		
68.	0,35	Соблюдал момент затяжки	Да/Нет		
69.	0,18	Правильно установил заднюю крышку	Да/Нет		
70.	0,18	Установил новую прокладку крышки	Да/Нет		
71.	0,35	Соблюдал момент затяжки	Да/Нет		
72.	0,18	Правильно установил крышку механизма выбора передач	Да/Нет		
73.	0,18	Установил новую прокладку крышки	Да/Нет		
74.	0,35	Соблюдал момент затяжки	Да/Нет		
75.	0,18	Устранил неисправность сапуна	Да/Нет		
76.	0,18	Заменял карданчик механизма выбора передач	Да/Нет		
77.	0,18	Установил выжимной подшипник	Да/Нет		
78.	0,18	Установил болт вилки выжимного подшипника	Да/Нет		
79.	0,18	Смазал направляющую выжимного подшипника	Да/Нет		
80.	0,18	Установил пробку задней крышки на герметик	Да/Нет		
81.	0,16	Соблюдал аккуратность на рабочем месте	Да/Нет		
82.	0,2	Убрал рабочее место	Да/Нет		
83.	0,16	Проверил комплектность инструмента	Да/Нет		

16.7 Максимальное количество баллов Результат _____
 Эксперт _____

Оценочный лист

Номер компетенции 33 Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Дата проведения _____

Студент _____

Оценка модуля _____ **G** _____

Время начала _____ Время окончания _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1.	0,16	Проверил рабочее место и инструмент	Да/Нет		
2.	0,16	Надел защитные чехлы на сиденье, руль и рычаг КПП	Да/Нет		
3.	0,19	Проверил работу рабочего и стояночного тормоза	Да/Нет		
4.	0,17	Сделал предварительное заключение и озвучил его	Да/Нет		
5.	0,19	Открыл капот и проверил уровень тормозной жидкости, при этом использовал защитный фартук	Да/Нет		
6.	0,17	Озвучил результат проверки	Да/Нет		
7.	0,22	Проверил тормозную жидкость на содержание воды,	Да/Нет		
8.	0,17	Сделал заключение о качестве тормозной жидкости	Да/Нет		
9.	0,11	Выявил неисправность стоячного тормоза	Да/Нет		
10.	0,19	Выявил неисправный предохранитель АБС и устранил	Да/Нет		
11.	0,19	Выявил неисправность АБС с помощью сигнала на панели приборов	Да/Нет		
12.	0,22	Подключил диагностический сканер	Да/Нет		
13.	0,16	Соблюдал ТБ при подключении сканера	Да/Нет		
14.	0,19	Установил связь с ЭБУ АБС	Да/Нет		
15.	0,11	Выявил неисправности АБС	Да/Нет		
16.	0,17	Озвучил вывод по результатам диагностики и дальнейшие действия	Да/Нет		
17.	0,11	Определил отсутствие питания датчика переднего левого колеса	Да/Нет		
18.	0,11	Устранил неисправность датчика ПЛ колеса	Да/Нет		
19.	0,11	Выявил неправильную работу датчика переднего правого колеса	Да/Нет		
20.	0,11	Устранил неисправность датчика ПП колес	Да/Нет		
21.	0,22	Проверил работу датчиков скорости колес с помощью осциллографа	Да/Нет		
22.	0,17	Объяснил полученные диаграммы	Да/Нет		
23.	0,19	С помощью сканера удалил ошибки			
24.	0,16	Соблюдал ТБ при работе с АБС, сканером и осциллографом	Да/Нет		
25.	0,11	Снял переднее левое колесо, обнаружил ослабленную гайку крепления колеса	Да/Нет		

26.	0,19	При осмотре суппорта обнаружил отсутствие удерживающих пластин	Да/Нет		
27.	0,19	Отсутствие чехлов направляющих пальцев	Да/Нет		
28.	0,11	Ослабление болта крепления нижнего направляющего пальца	Да/Нет		
29.	0,11	Обнаружил неправильную установку тормозных колодок	Да/Нет		
30.	0,22	Произвел замер фрикционных накладок тормозных колодок	Да/Нет		
31.	0,22	Произвел тарировку штангельциркуля			
32.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозных колодок	Да/Нет		
33.	0,19	Проверил тормозной диск на биение			
34.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозного диска			
35.	0,11	Снял тормозной диск	Да/Нет		
36.	0,22	Произвел замер толщины тормозного диска	Да/Нет		
37.	0,22	Произвел тарировку микрометра			
38.	0,17	Сделал заключение согласно техническим данным	Да/Нет		
39.	0,11	Установил тормозной диск	Да/Нет		
40.	0,11	Произвел сборку суппорта	Да/Нет		
41.	0,11	При этом правильно подобрал и использовал приспособление для утопления поршня суппорта			
42.	0,11	Смазал направляющие пальцы и установил защитные чехлы	Да/Нет		
43.	0,11	Установил колесо	Да/Нет		
44.	0,22	Использовал динамометрический ключ при протяжке гаек крепления	Да/Нет		
45.	0,11	Снял переднее правое колесо, обнаружил ослабленную гайку крепления колеса	Да/Нет		
46.	0,19	При осмотре суппорта обнаружил: отсутствие верхней удерживающей пластины	Да/Нет		
47.	0,11	Отсутствие чехла верхнего направляющего пальца	Да/Нет		
48.	0,11	Ослабление болта крепления нижнего направляющего пальца	Да/Нет		
49.	0,22	Произвел замер фрикционных накладок тормозных колодок	Да/Нет		
50.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозных колодок	Да/Нет		
51.	0,11	Обнаружил неравномерный износ внутренней колодки			
52.	0,19	Проверил тормозной диск на биение	Да/Нет		
53.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозного диска	Да/Нет		
54.	0,11	Снял тормозной диск	Да/Нет		
55.	0,22	Произвел замер толщины тормозного диска	Да/Нет		

56.	0,16	Сделал заключение согласно техническим данным	Да/Нет		
57.	0,11	Установил тормозной диск	Да/Нет		
58.	0,11	Произвел сборку суппорта	Да/Нет		
59.	0,11	При этом правильно подобрал и использовал приспособление для утопления поршня суппорта			
60.	0,11	Смазал направляющие пальцы и установил защитные чехлы	Да/Нет		
61.	0,11	Установил колесо	Да/Нет		
62.	0,22	Использовал динамометрический ключ при протяжке гаек крепления	Да/Нет		
63.	0,11	Снял заднее левое колесо, обнаружил ослабленную гайку крепления колеса	Да/Нет		
64.	0,19	При осмотре суппорта обнаружил отсутствие удерживающих пластин	Да/Нет		
65.	0,11	Отсутствие чехлов направляющих пальцев	Да/Нет		
66.	0,11	Отсутствие болта крепления нижнего направляющего пальца с успокоителем	Да/Нет		
67.	0,11	Обнаружил отсутствие противоскрипных пластин тормозных колодок	Да/Нет		
68.	0,11	Обнаружил отсутствие возвратной пружины механизма стояночного тормоза			
69.	0,22	Произвел замер фрикционных накладок тормозных колодок	Да/Нет		
70.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозных колодок	Да/Нет		
71.	0,19	Проверил тормозной диск на биение	Да/Нет		
72.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозного диска			
73.	0,11	Снял тормозной диск			
74.	0,22	Произвел замер толщины тормозного диска			
75.	0,16	Сделал заключение согласно технической документации			
76.	0,11	Установил тормозной диск			
77.	0,11	Произвел сборку суппорта			
78.	0,11	При этом правильно подобрал и использовал приспособление для утопления поршня суппорта			
79.	0,11	Установил противоскрипные пластины			
80.	0,11	Смазал направляющие пальцы и установил защитные чехлы			
81.	0,11	Установил болт крепления с успокоителем			
82.	0,11	Собрал механизм стояночного тормоза			
83.	0,11	Установил колесо			
84.	0,22	Использовал динамометрический ключ при протяжке гаек крепления			
85.	0,11	Снял заднее правое колесо, обнаружил ослабленную гайку крепления колеса			
86.	0,11	Отсутствие чехлов направляющих пальцев			

87.	0,11	Обнаружил отсутствие противоскрипных пластин тормозных колодок			
88.	0,11	Обнаружил отсутствие возвратной пружины механизма стояночного тормоза			
89.	0,22	Произвел замер фрикционных накладок тормозных колодок			
90.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозных колодок			
91.	0,11	Проверил тормозной диск на биение			
92.	0,17	Сделал заключение о пригодности тормозного диска			
93.	0,11	Снял тормозной диск			
94.	0,22	Произвел замер толщины тормозного диска			
95.	0,16	Сделал заключение согласно технической документации			
96.	0,11	Установил тормозной диск			
97.	0,11	Произвел сборку суппорта			
98.	0,11	При этом правильно подобрал и использовал приспособление для утопления поршня суппорта			
99.	0,11	Установил противоскрипные пластины			
100.	0,11	Смазал направляющие пальцы и установил защитные чехлы			
101.	0,11	Собрал механизм стояночного тормоза			
102.	0,11	Установил колесо			
103.	0,22	Использовал динамометрический ключ при протяжке гаек крепления			
104.	0,22	Проверил комплектность и работоспособность приспособления для прокачки тормозной системы			
105.	0,11	Соединил приспособление для прокачки тормозной системы с бачком главного тормозного цилиндра			
106.	0,11	Произвел прокачку системы согласно схемы по технической документации			
107.	0,16	Соблюдал технику безопасности			
108.	0,11	Произвел регулировку стояночного тормоза			
109.	0,16	При работе с подъемником соблюдал технику безопасности			
110.	0,2	Собрал инструмент и убрал рабочее место			

20 Максимальное количество баллов Результат _____
 Эксперт _____

Оценочный лист

Номер компетенции 33 Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Дата проведения _____

Студент _____

Оценка модуля **Е** **Двигатель (Механическая часть)** _____

Время начала _____ Время окончания _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1	0,22	Осмотр рабочего места, наличие и исправность инструмента	Да/Нет		
2	0,22	Проверка крепления двигателя к станине	Да/Нет		
3	0,2	Снятия корпуса термостата	Да/Нет		
4	0,2	Снятие защитной крышки ремня ГРМ	Да/Нет		
5	0,22	Снятие шкива коленчатого вала	Да/Нет		
6	0,1	Использование фиксатора маховика	Да/Нет		
7	0,22	Ослабление натяжного ролика ремня ГРМ	Да/Нет		
8	0,22	Снятие кожуха распределительного вала	Да/Нет		
9	0,22	Снятие ремня ГРМ	Да/Нет		
10	0,22	Снятие натяжного ролика	Да/Нет		
11	0,22	Снятие опорного ролика	Да/Нет		
12	0,22	Снятие шестерни распредвала	Да/Нет		
13	0,1	Использование фиксатора для ослабления шестерни распределительного вала	Да/Нет		
14	0,22	Снятие внутреннего кожуха зубчатого ремня	Да/Нет		
15	0,35	Снятие крышки головки блока цилиндров	Да/Нет		
16	0,1	Снятие распределительного вала	Да/Нет		
17	0,11	Обнаружение неправильной установки сальника распредвала	Да/Нет		
18	0,1	Обнаружение неправильной установки 2-й и 4-й крышки подшипника распредвала	Да/Нет		
19	0,11	Правильно провёл замеры опорных шеек распредвала	Да/Нет		
20	0,2	Ослабление болтов крепления ГБЦ в порядке обратному затяжке	Да/Нет		
21	0,1	Снятие ГБЦ	Да/Нет		
22	0,3	Правильно провёл разборку ГБЦ (рассухарил клапана)	Да/Нет		
23	0,22	Осмотрел головку на наличие трещин	Да/Нет		
24	0,22	Обнаружил неисправности впускного клапана 1-го цилиндра	Да/Нет		
25	0,22	Обнаружил неправильную установку поршня 2-го цилиндра	Да/Нет		
26	0,22	Обнаружил вмятины на днище поршня 3-го цилиндра	Да/Нет		

27	0,22	Снятие прокладки ГБЦ	Да/Нет		
28	0,22	Снятие масляного картера	Да/Нет		
29	0,22	Снятие крышки шатуна первого цилиндра	Да/Нет		
30	0,22	Извлечение поршня первого цилиндра	Да/Нет		
31	0,22	Снятие крышки шатуна второго цилиндра	Да/Нет		
32	0,2	Извлечение поршня второго цилиндра	Да/Нет		
33	0,22	Снятие крышки шатуна третьего цилиндра	Да/Нет		
34	0,22	Извлечение поршня третьего цилиндра	Да/Нет		
35	0,22	Снятие крышки шатуна четвертого цилиндра	Да/Нет		
36	0,22	Извлечение поршня четвертого цилиндра	Да/Нет		
37	0,2	Обнаружил поломку верхнего компрессионного кольца	Да/Нет		
38	0,22	Снял коренные крышки	Да/Нет		
39	0,2	Обнаружил неправильную установку 3 и 4 коренных крышек	Да/Нет		
40	0,2	Снял коленчатый вал	Да/Нет		
41	0,2	Правильно провел замеры 1-ой коренной шейки	Да/Нет		
42	0,2	Правильно провел замеры 2-ой коренной шейки	Да/Нет		
43	0,2	Правильно провел замеры 3-ой коренной шейки	Да/Нет		
44	0,2	Правильно провел замеры 4-ой коренной шейки	Да/Нет		
45	0,22	Правильно провел замеры 5-ой коренной шейки	Да/Нет		
46	0,22	Правильно провел замеры 1-ой шатунной шейки	Да/Нет		
47	0,2	Правильно провел замеры 2-ой шатунной шейки	Да/Нет		
48	0,2	Правильно провел замеры 3-ой шатунной шейки	Да/Нет		
49	0,2	Правильно провел замеры 4-ой шатунной шейки	Да/Нет		
50	0,2	Правильно провел замеры 1-го цилиндра с целью выявления их износа	Да/Нет		
51	0,2	Правильно провел замеры 2-го цилиндра с целью выявления их износа	Да/Нет		
52	0,2	Правильно провел замеры 3-го цилиндра с целью выявления их износа	Да/Нет		
53	0,2	Правильно провел замеры 4-го цилиндра с целью выявления их износа	Да/Нет		
54	0,1	Установил коленчатый вал	Да/Нет		
55	0,2	Правильно установил коренные крышки	Да/Нет		
56	0,2	Соблюдение момента затяжки коренных крышек	Да/Нет		
57	0,1	Правильно провел замеры зазора замка кольца	Да/Нет		
58	0,22	Установка поршней с использованием приспособления	Да/Нет		
59	0,22	Правильная установка замка колец	Да/Нет		
60	0,1	Затяжка болтов крепления крышек шатунов с соблюдением момента затяжки	Да/Нет		
61	0,2	Соблюдение момента затяжки шатунных крышек	Да/Нет		
62	0,22	Установка прокладки ГБЦ	Да/Нет		
63	0,22	Установка ГБЦ	Да/Нет		
64	0,22	Соблюдение порядка затяжки болтов крепления ГБЦ	Да/Нет		
65	0,22	Соблюдение моментов затяжки болтов крепления ГБЦ	Да/Нет		

66	0,2	Установил рокеры (коромысла)	Да/Нет		
67	0,22	Смазка посадочных мест под распределительные валы	Да/Нет		
68	0,22	Установка распределительного вала	Да/Нет		
69	0,2	Установка крышки подшипников распределительного вала	Да/Нет		
70	0,2	Соблюдение момента затяжки болтов крепления крышки подшипников	Да/Нет		
71	0,2	Установка крышки ГРМ	Да/Нет		
72	0,2	Установка задней защитной крышки ремня	Да/Нет		
73	0,2	Установка шестерни привода распределительного вала	Да/Нет		
74	0,2	Установка опорного ролика	Да/Нет		
75	0,2	Установка натяжного ролика	Да/Нет		
76	0,2	Выставление распределительного вала по меткам	Да/Нет		
77	0,22	Установка шестерни коленчатого вала			
78	0,2	Установка ремня привода ГРМ	Да/Нет		
79	0,1	Натяжение ремня привода ГРМ с помощью приспособления	Да/Нет		
80	0,11	Установка шкива коленвала	Да/Нет		
81	0,11	Установка защитных крышек ремня привода ГРМ	Да/Нет		
82	0,11	Использование фиксаторов при затяжке шестерен распределительных валов	Да/Нет		
83	0,1	Установка новой прокладки картера	Да/Нет		
84	0,1	Установка масляного картера	Да/Нет		
85	0,2	Соблюдение правил охраны труда и ТБ	Да/Нет		
86	0,1	Уборка и подготовка рабочего места	Да/Нет		
87	0,1	Коммуникационные навыки	Да/Нет		
88	0,1	Навыки монтажа	Да/Нет		

16,7 Максимальное количество баллов

Эксперт _____

Результат _____