

**Кабардино-Балкарская Республика**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»**

Рассмотрена на заседании

ЦМК профессиональных дисциплин

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Председатель ЦМК: \_\_\_\_\_/Е.В. Карачаева/

**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ РАБОТА**

по ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

МДК 01.07 «Ремонт кузовов автомобиля»

**для специальности:**

23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей»

г. Нальчик, 2021 г.

## **Пояснительная записка**

Тестовые задания для диагностической работы учебной дисциплины ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» МДК 01.07 «Ремонт кузовов автомобиля» разработаны для проверки остаточных знаний и активизации познавательной деятельности у студентов специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Задания выполнены в соответствии с рабочей программой. Задания охватывают весь программный материал за весь период изучения ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» МДК 01.07 «Ремонт кузовов автомобиля».

Оценка "пять"-80-100%

Оценка "четыре"-60-80%

Оценка "три"-50-60%

Оценка "два"-менее 50%

## Вариант 1

1. Адгезия — это:
  1. сцепление лакокрасочной пленки с поверхностью.
  2. равномерное без пропусков покрытие.
  3. замер толщины покрытия.
2. По каким параметрам производится контроль качества окраски кузова автомобиля?
  1. Только по внешнему виду при дневном или искусственном освещении.
  2. По степени блеска покрытия.
  3. По внешнему виду, толщине и твердости покрытия.
3. Какие виды контроля применяются на участках покраски кузовов?
  1. Контроль за подготовкой к окраске и контроль качества окраски.
  2. Контроль за процессом окраски и сушки, и контроль качества окраски.
  3. Контроль за подготовкой к окраске, контроль за процессом окраски и сушки, и контроль качества окраски.
4. Какие контрольно-измерительные приборы не используют для проверки и контроля качества лакокрасочных покрытий?
  1. Вискозиметр
  2. Штангенциркуль
  3. Толщинометр
  4. Микрометр
5. Назначение вискозиметра:
  1. Для контроля вязкости лакокрасочных материалов.
  2. Для контроля толщины лакокрасочного покрытия.
  3. Для контроля определения степени блеска лакокрасочного покрытия.
6. Что такое коррозия кузова автомобиля?
  1. Это процесс, вследствие которого металл кузова начинает прогнивать и появляется ржавчина
  2. Все механические разрушения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
  3. Процесс химического разрушения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
7. Что такое электронная защита автомобиля от коррозии?
  1. Прибор, который контролирует свободные электроны, находящиеся на корпусе транспортного средства.
  2. Защитное покрытие кузова автомобиля тонкой полимерной пленки.
  3. Специальный спрей, который наносится на поверхность кузова автомобиля для защиты от коррозии.
8. Что такое ламинирование кузова автомобиля?
  1. Прибор, который контролирует свободные электроны, находящиеся на корпусе транспортного средства.
  2. Защитное покрытие кузова автомобиля тонкой полимерной пленки.
  3. Специальный спрей, который наносится на поверхность кузова автомобиля для защиты от коррозии.
9. Какое влияние оказывает Электра окраска на окружающую среду?
  1. Применение Электра окраски способствует уменьшению загрязнения воздуха при выполнении лакокрасочных работ.
  2. Применение Электра окраски способствует увеличению загрязнения воздуха при выполнении лакокрасочных работ
  3. Оказывает негативное воздействие на растительности животных.
10. Назовите основные типы борьбы с коррозией кузова автомобиля:
  1. Низкий, средний, высокий.
  2. Стандартный, специальный.
  3. Пассивный, активный, электрохимический (преобразующий).
  4. Первичный, вторичный.
11. Какие факторы способствуют ускоренному старению кузова автомобиля?
  1. Если подзащитные покрытие машины попадает вода, которая там замерзает при низких температурных режимах.
  2. Если в таких трещинах при повышении температуры начинает оттаивать образовавшийся лед.

3. Если на оголенные части металла попадает влага и там ускоренно развивается ржавчина.
4. Все вышеперечисленные.
12. Какие лакокрасочные материалы запрещаются применять при окраске ручным распылением?
  1. Лакокрасочные материалы, содержащие смолы.
  2. Лакокрасочные материалы, содержащие хлорированные углеводороды и метанол.
  3. Оба варианта
13. Какой должна быть тара, в которой находятся лакокрасочные материалы?
  1. Исправной
  2. Плотнo закрывающейся
  3. Небьющейся
  4. Все вышеперечисленные.
14. Укажите основные свойства лакокрасочных материалов.
  1. адгезия, дисперсность, полимеризация,
  2. время и степень высыхания, степень разбавления, стойкость, 3) прочность при ударе, твердость, вязкость, усадка
  4. совместимость с другими материалами,
  5. температура сушки, термостойкость
  6. все вышеперечисленные.
15. Укажите из каких основных компонентов состоят автомобильные краски?
  1. Основа, пигмент, растворители добавки.
  2. Основа, полимеризатор, растворитель и наполнитель
  3. Основа, наполнитель, отвердители различные добавки.
16. Каким инструментом следует производить очистку окрасочного оборудования?
  1. Инструментом, изготовленным из цветного металла, не дающего искр.
  2. Инструментом, изготовленным из дерева
  3. Оба варианта
  4. Любым инструментом
17. Укажите периодичность очистки решетки на всасывающих проемах в камере и на окрасочных участках
  1. Не реже одного раза в месяц.
  2. Один раз в год.
  3. Не реже одного раза в 10 дней.
  4. Ни один из вариантов
18. Какой должна быть спецодежда при выполнении окрасочных работ?
  1. Плотнo застегнутой
  2. Обязателен головной убор
  3. Оба варианта.
19. Что относится к лакокрасочным материалам?
  1. Грунтовка
  2. Эмали
  3. Краски и лаки
  4. Все вышеперечисленные.
20. Лица какого возраста допускаются к выполнению окрасочных работ?
  1. Лица, достигшие 16 летнего возраста
  2. Лица, достигшие 18 летнего возраста
  3. Лица, достигшие 21 года
21. Свойства лакокрасочных покрытий зависят
  1. от качества применяемых лакокрасочных материалов
  2. от правильного выбора и соблюдения технологического режима окраски и сушки
  3. от покраски
  4. от сушки
22. К химическим способам подготовки поверхности покраски относятся
  1. обезжиривание поверхности
  2. очистка металла
  3. грунтование
  4. шлифование

23. *Термический* способ подготовки поверхности перед окрашиванием применяется для:
- 1.очистки металла от ржавчины и окалины
  - 2.очистки поверхности металла от старой грунтовки
  - 3.ускорения процесса сушки поверхности кузова
  - 4.удаления неровностей поверхности кузова
24. Укажите основные этапы работ по окраске деталей кузова автомобиля.
- 1)подготовка основы поверхности детали к окрашиванию; непосредственная подготовка поверхности детали к окрашиванию; окрашивание деталей кузова.
  - 2)подготовка поверхности детали к окрашиванию и окрашивание;
  - 3.подготовка лакокрасочного материала; обезжиривание поверхности детали и окрашивание деталей кузова.
25. Укажите основные способы очистки поверхности деталей кузова от загрязнений, ржавчины и старой краски
- 1.Пескоструйная и гидроабразивная обработка;
  - 2.Шлифование
  - 3.Шпатлевание
  - 4.С помощью химических препаратов (органические смывки, уайт-спирит и т.п.)
  - 5.Все вышеперечисленные
26. Укажите основные разновидности искусственной сушка лакокрасочного покрытия
- 1.Конвекционная и естественная сушка.
  - 2.Конвекционная и терморadiационная сушка.
  - 3.Инфракрасным и УФ-излучением.
  - 4.Верно пункты 2 и 3.
27. Назовите примерную длительность естественной сушка лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- 1.до 2 часов
  - 2.от 2 до 120 часов
  - 3.от 2 до 48 часов
  - 4.до 7 дней
28. После химической обработки поверхности металла следует
- 1.промыть
  - 2.просушить
  - 3.охладить
  - 4.промыть тщательно просушить
29. Сезонное обслуживание кузовов включает в себя следующие работы:
- 1.Для кузовов автомобилей и автобусов не предусмотрено проведение сезонного обслуживания.
  - 2.При сезонном обслуживании проводятся все операции ТО-2, а также дополнительные работы по противорозной обработке днища и скрытых полостей.
  - 3.Проверку состояния уплотнителей дверей и окон, исправности системы отопления, а также установку утеплительных чехлов на автомобиль.
30. Вредные воздействия на корпус автомобиля можно подразделить на три категории:
- 1.Химические, физические и механические воздействия
  - 2.Химические, физические и атмосферные воздействия
  - 3.Биологические, физические и механические воздействия

## Вариант 2

1. Приемка автомобилей на кузовной ремонт производится с учетом следующих факторов:
  1. наличие коррозии на металле; состояние элементов крепежа; распространение деформации на несъемные несущие элементы кузова; возможность и целесообразность восстановления поврежденных деталей; деформации и разрывы пластмассовых деталей; уровень сложности отделочного покрытия;
  2. водительский стаж водителя, количество обращение на кузовной ремонт за последние полгода
  3. наличие на кузове элементов с более ранними повреждениями; сложность изгибов корпусных деталей; величину вытягивания металла; необходимость снятия агрегатов, деталей подвески, электропроводки, внутренней отделки, оборудования салона; и т.д.
2. Химические воздействия на кузов автомобиля — это
  1. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
  2. покраска кузова автомобиля химически активными веществами
  3. воздействия различных сварных швов (контактная сварка, и т.д.)
3. Механические воздействия на кузов автомобиля — это
  1. удары твердых предметов (камней), приводящих к сколам покрытия, абразивное воздействие пыли и грязи (вт.ч. и при мойке), царапины и сколы от прочих воздействий (в т.ч.и от ДТП).
  2. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
  3. влияние света и температуры
4. Физические воздействия на кузов автомобиля — это
  1. влияние света и температуры.
  2. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
  3. влияние света и температуры
5. Для проверки и контроля качества лакокрасочного покрытия необходимы контрольно-измерительные приборы:
  1. вискозиметр, электромагнитный толщиномер, прибор (шкала гибкости), прибор для определения прочности покрытия при ударе, фотоэлектрический блескомер, маятниковый прибор для определения твердости покрытия и т.д.
  2. ДИНА-3М, Толщиномер жидкостной.
  3. Мегаомметр Е6-40
6. Как называется прибор для контроля вязкости лакокрасочных материалов?
  1. вискозиметр
  2. Фотоэлектрический блескомер
  3. электромагнитный толщиномер
7. Дефекты кузовов и кабин. Характерными дефектами деталей кузовов и кабин являются:
  1. коррозионные повреждения;
  2. коррозионные повреждения, механические повреждения, нарушения геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений,
  3. механические повреждения;
  4. коррозионные и механические повреждения.
8. Грунтовки для кузовов автомобилей применяют:
  1. для антикоррозийной защиты кузова и кабины;
  2. для повышения адгезии с красками;
  3. для повышения адгезии с эмалями;
  4. в качестве первого слоя, обеспечивающего прочное сцепление их с поверхностью окрашиваемого металла и с последующими слоями лакокрасочных покрытий,
9. Каркас кузова автобуса вагонного типа состоит из:
  1. нижнего основания, пола и крыши;
  2. боковин, передней и задней частей;
  3. основания, крыши, боковин, передней и задней частей;
  4. нижнего основания, пола, левой и правой боковин, крыши, передней и задней частей,
10. Дефектация кузова предназначена:

1. для выявления пригодности кузова к дальнейшей эксплуатации;
  2. определения объема работ при ремонте;
  3. выявления характера повреждений в корпусе, определения порядка ремонта и трудоемкости ремонтных работ,
  4. определения порядка ремонтных работ.
11. Технологический процесс ремонта кузовов и кабин в сборе включает в себя:
1. Разборку, ремонт составных частей кузова и сборку.
  2. Разборку, полное или частичное снятие старой краски, дефектовку, ремонт составных частей или их замена, сборку, окраску и контроль качества выполненных работ.
  3. Разборку, замену неисправных или поврежденных частей, окраску и сборку.
  4. Разборку, дефектовку, ремонт составных частей или их замену, сборку и окраску.
12. ТО-1 кузовов включает себя следующие виды работ:
1. Контрольно-осмотровые и уборочно-моечные работы.
  2. Проверку состояния и действия замков, петель, стеклоподъемников, панели приборов, обивки кузова и лонжеронов кузова.
  3. Замену неисправных элементов кузова.
  4. Осмотр лакокрасочного покрытия кузова и в случае необходимости обращаются в специализированные мастерские.
  5. Зачистка мест коррозии и нанесение защитного покрытия.
13. Дополнительными работами при ТО-2 кузовов автомобилей, в отличие от ТО-1, являются:
1. Регулировочные (по необходимости) и смазочные работы.
  2. Проверка состояния системы отопления и вентиляции, уплотнения дверей.
  3. Замена уплотнения стекол и дверей.
14. Классификация кузовов автомобилей. По назначению кузова делятся:
1. на пассажирские и грузовые;
  2. грузовые и специальные;
  3. пассажирские, грузовые, грузопассажирские и специальные,
  4. пассажирские и специальные.
15. Ремонт кузовов. Назначение проковки и зачистки сварных швов.
1. Проковка и зачистка сварных швов необходима для лучшей адгезии грунтовок.
  2. Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения металла вместе сварки.
  3. Проковка и зачистка сварных швов необходима для предохранения их от коррозии.
  4. Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения места сварки и придания ему необходимого профиля.
16. Назначение лакокрасочные покрытия кузова автомобиля.
1. Для защиты деталей автомобиля от разрушения из-за атмосферных воздействий и придания ему декоративного вида,
  2. защиты деталей автомобиля от коррозии и механических повреждений;
  3. защиты деталей автомобиля от атмосферных воздействий и разрушений из-за усталости металла;
  4. придания автомобилю декоративного вида.
17. Типы кузовов легковых автомобилей. Седан— это:
1. закрытый двух дверный кузов с двумя рядами сидений;
  2. закрытый четырех дверный кузов с двумя рядами сидений,
  3. закрытый четырех-или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений;
  4. закрытый кузов с дополнительной задней дверью.
18. В зависимости от причины возникновения неисправности(повреждения) кузовов автомобилей могут быть:
1. Эксплуатационные;
  2. Конструктивные и технологические;
  3. Конструктивные дефекты и механические повреждения;
  4. Производственные дефекты и износы;
  5. Возникающие из-за неправильного хранения и ухода за кузовом.
19. Какое время суток является наиболее опасным для лакокрасочных покрытий при хранении автомобилей на открытом воздухе?
1. утро,

- 2.ночь;
  - 3.день;
  - 4.вечер.
20. Типы кузовов легковых автомобилей. Лимузин:
- 1.закрытый четырех или шести дверный кузов с двумя-тремя рядами сидений и перегородкой позади первого ряда сидений,
  - 2.кузов с откидывающимся мягким складывающимся верхом, съемными боковинами и двумя тремя рядами сидений;
  - 3.закрытый четырех дверной кузов с двумя рядами сидений; закрытый двухдверный кузов на 2-4 человека.
21. Как называется прибор для контроля толщины лакокрасочного покрытия?
- 1.Электромагнитный толщиномер
  - 2.Фотоэлектрический блескомер
  - 3.Микрометр
22. Прибор для контроля эластичности пленок
- 1.шкалагибкости
  - 2.Фотоэлектрический блескомер
  - 3.электромагнитный толщиномер
23. Прибор для определения степени блеска покрытия
- 1.Фотоэлектрический блескомер
  - 2.электромагнитный толщиномер
  - 3.вискозиметр
24. Заводская толщина ЛКП кузовов автомобилей среднем составляет:
1. 200мкм
  - 2.более 400 мкм
  - 3.до 4,5 мм
  - 4.до 45 мкм
25. Обработка лакокрасочного покрытия кузова при постановке автомобиля на хранение
- 1.лакокрасочное покрытие следует покрыть консервирующими полиролями или авто консервантом.
  - 2.лакокрасочное покрытие следует обезжирить растворителями покрыть консервирующими полиролями или авто консервантом.
  - 3.по требованиям завода изготовителя ЛКП нельзя ничем покрывать
26. Ежедневное техническое обслуживание кузовов легковых автомобилей включает в себя следующие виды работ:
- 1.Контрольно-осмотровые и уборочно-моечные работы.
  - 2.Проверку состояния и действия замков, петель, стеклоподъемников, панели приборов, обивки кузова и лонжеронов кузова.
  - 3.Замену неисправных элементов кузова.
  - 4.Осмотр лакокрасочного покрытия кузова в случае необходимости обращаются в специализированные мастерские.
  - 5.Зачистка мест коррозии и нанесение защитного покрытия.
27. Вредные воздействия на корпус автомобиля можно подразделить на три категории:
- 1.химические или электрохимические;
  - 2.атмосферные
  - 3.механические, физические.
28. По развитию коррозия на поверхности кузова автомобиля может быть
- 1.сплошной или местной
  - 2.точечной
  - 3.сквозной
29. По степени поражения коррозию в автомобильных кузовах условно разделяют на
- 1.внешние,
  - 2.точечные
  - 3.проникающие и структурные.
30. Специальные методы защиты кузовов автомобилей
- 1.оцинковка, лужение,

2.упрочнение методом наплавки

3.полиуретановые и битумные напыления, цинковые контактные грунты на сварных швах

### Вариант 3

1. Что такое покрытие кузова?
  1. Внутренняя сторона кузова
  2. Защитный слой, наносимый поверх кузова
  3. Верхняя часть кузова
2. Какие материалы используются для ремонта кузовов?
  1. Стекловолокно, углеродное волокно, кевлар
  2. Сталь, алюминий, пластмасса
  3. Бетон, камень, дерево
3. Как найти повреждения, скрытые под слоем краски?
  1. Осмотреть кузов на свету в разных условиях освещения
  2. Использовать детектор металла
  3. Использовать термовизор
4. Какой инструмент используется для выпрямления деформации кузова?
  1. Молоток
  2. Гидравлический тележка
  3. Алмазный диск
5. Как правильно выполнить покраску кузова?
  1. Нанести один слой краски
  2. Нанести несколько слоев краски
  3. Нанести краску без подготовительных работ
6. Грунтовка поверхности – для чего она нужна и какого эффекта помогает добиться?
  1. Улучшает адгезию краски с поверхностью и наделяет кузов антикоррозийными свойствами
  2. Помогает устранить различные загрязнения
  3. Придает поверхности желаемый цвет
  4. Обеспечивает зеркальный блеск кузова
7. Что и в каком порядке следует использовать, если речь идет о покраске новых деталей?
  1. Грунт с антикоррозийными свойствами → наполнитель → эмаль
  2. Наполнитель → грунт с антикоррозийными свойствами → эмаль
  3. Грунт с антикоррозийными свойствами → шпатлевка в жидком виде → эмаль
  4. Если деталь новая, то можно сразу переходить к окрашиванию
8. Укрывистость – это...
  1. Метод подачи лакокрасочного состава
  2. Свойства ЛКП, при которых оно меняет свой внешний вид в зависимости от угла зрения
  3. Изменение цвета краски при попадании солнечных лучей
  4. Перекрытие подложки в зависимости от толщины слоя ЛКП
9. От чего зависит насыщенность и яркость при нанесении краски?
  1. От температуры
  2. От давления в компрессорной системе при распылении
  3. От дистанции между распылителем и ЛКП
  4. От скорости перемещения
  5. От метода подачи краски
  6. От всех приведенных факторов
10. Если говорить о кузовном ремонте, то какая процедура самая сложная?
  1. Удаление жира
  2. Шлифование поверхности
  3. Нанесение грунтовки
  4. Покрытие шпатлевкой
  5. Нанесение краски
  6. Просушивание ЛКП
  7. Полировка до зеркального блеска
11. Что можно наносить на кислотно-отверждаемые (они же «травящие» или «первичные») грунты?
  1. Шпатлевку
  2. Краску

3. Грунты-наполнители
4. Все перечисленные варианты верны
12. Флип-эффект – это...
  1. Перекрытие подложки, зависящее от толщины наносимого слоя
  2. Красивый дизайнерский эффект, меняющий тон и цвет краски в зависимости от того, под каким углом смотреть на поверхность
  3. Создание матового ЛКП
  4. Придание поверхности модного эффекта «апельсиновой корки»
13. Назовите максимально допустимую толщину шпатлевки
  1. 2 миллиметра
  2. 4 миллиметра
  3. 10 миллиметров
  4. Нужно учитывать вид шпатлевки
14. Скажите, сколько нужно добавлять отвердителя при использовании вязкой полиэфирной шпатлевки?
  1. 5-10% от общей массы
  2. 1,5-3% от массы
  3. 0,5-1,5% от массы
  4. Нет единой нормы
15. Для каких целей проводится шлифовка поверхности?
  1. Она помогает удалить грязь
  2. Помогает выровнять поверхность и сделать ее матовой
  3. Предотвращает эффект усадки
16. Когда следует обезжиривать поверхность?
  1. В самом начале всего цикла работ
  2. Прежде, чем наносить материалы
  3. Непосредственно перед шлифовкой
  4. После процедуры шпатлевания
17. Сужение факела в центре – это ошибка пневматического распыления?
  1. Нет, это считается нормой
  2. Да, это ошибка, указывающая на недостаточную подачу материала или избыточное давление воздуха в системе
  3. Да, и она указывает на слишком густой состав материала и низкое давление в компрессоре
  4. Да, и указывает на засорение краскораспылителя или поломку оборудования
18. Полировка кузова/детали нужны для...
  1. Удаления всевозможных дефектов окраски с поверхности
  2. Увеличения эксплуатационного срока ЛКП
  3. Устранения матового эффекта и для выравнивания переходов между различными слоями
  4. Только для выравнивания переходов
19. При нанесении базовых эмалей появляются пятна, полосы или прочие дефекты. Это объясняется...
  1. Некорректным ориентированием отражающих металлических зерен, содержащихся в краске
  2. Естественной усадкой грунта-наполнителя во время окрашивания
  3. Процессом истирания лакокрасочного покрытия, а также его выгорания на солнце
20. Метамерия цвета – это...
  1. Эффект, при котором два объекта имеют под одним и тем же источником света одинаковый цвет, а под другим источником — разный
  2. Эффект, при котором цвета меняются в зависимости от угла зрения
  3. Эффект, при котором разные объекты могут иметь общий цвет под разными источниками света
21. Назовите особенность пистолетов, работающих по системе HVLP?
  1. Обеспечивают высокий расход воздуха и оптимальное давление при распылении
  2. Характеризуются низким расходом воздуха и таким же показателем давления в системе
  3. Обладают высоким расходом воздуха, но при этом работают при низком давлении
  4. Известны низким расходом воздуха, но работают исключительно при высоком давлении в системе

22. Вискозиметр предназначается для измерения...
  - 1.Количества расходуемой краски
  - 2.Вязкости краски
  - 3.Плотности материалов
  - 4.Крепости виски
  - 5.Укрывистости краски
23. Краска состоит из...
  - 1.Основы, необходимой для связки компонентов, пигмента, наполнителя, добавок и растворителя
  - 2.Добавок, смешанных с отвердителем, наполнителем
  - 3.Пигментов, отвердителя, растворителя и наполнителя
  - 4.Наполнителя, основы, пигментов, отвердителя и добавок
24. Выберите верный вариант с правильной последовательностью заводской окраски
  - 1.Фосфатирование → катафорез → грунтование → финальная окраска
  - 2.Фосфатирование → цинкование → катафорез → грунтование → окраска
  - 3.Цинкование → катафорез → фосфатирование → грунтование → окраска
25. Шлифование грунта-наполнителя и шлифование шпатлевки – в чем разница между ними?
  - 1.Наполнитель необходимо шлифовать в сухом виде, а при работе со шпатлевкой допускается добавление воды
  - 2.Шпатлевка шлифуется вручную, а грунт-наполнитель – с добавлением воды
  - 3.Допускается шлифовка грунта-наполнителя с использованием воды, но шпатлевка обязательно шлифуется всухую
26. Вредные воздействия на корпус автомобиля можно подразделить на три категории:
  - 1.химические или электрохимические;
  - 2.атмосферные
  - 3.механические, физические.
27. По развитию коррозия на поверхности кузова автомобиля может быть
  - 1.сплошной или местной
  - 2.точечной
  - 3.сквозной
28. По степени поражения коррозию в автомобильных кузовах условно разделяют на
  - 1.внешние,
  - 2.точечные
  - 3.проникающие и структурные.
29. Специальные методы защиты кузовов автомобилей
  - 1.оцинковка, лужение,
  - 2.упрочнение методом наплавки
  - 3.полиуретановые и битумные напыления, цинковые контактные грунты на сварных швах
30. Свойства лакокрасочных покрытий зависят
  - 1.от качества применяемых лакокрасочных материалов
  - 2.от правильного выбора и соблюдения технологического режима окраски и сушки
  - 3.от покраски
  - 4.от сушки