

Кабардино-Балкарская Республика

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»**

Рассмотрена на заседании
ЦМК профессиональных дисциплин
Протокол № от « » сентября 2023 г.
Председатель: _____ Карачаева Е.В.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ РАБОТА

по МДК 01.05 «Ремонт автомобилей»

для специальности:

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Разработчик: Текуев А.Т. – преподаватель спец. дисциплин ГБПОУ «КБАДК»

Нальчик, 2023 г.

Пояснительная записка

Задания диагностической работы по МДК 01.05 Ремонт автомобилей разработано для проверки остаточных знаний и активизации познавательной у студентов специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Тестовые задания разработаны в соответствии с рабочей программой. Эталоны ответов прилагаются

Критерии оценок:

оценка 5 - не менее 90% правильных ответов;

оценка 4 - не менее 90% правильных ответов;

оценка 3 - не менее 90% правильных ответов;

оценка 2 - не менее 90% правильных ответов;

Вариант 1

1. **Наиболее вероятными причинами вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля являются:**
 - a. увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
 - b. повышенный дисбаланс колес, люфт в шарнирах рулевых тяг, увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
 - c. отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
 - d. повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика
 - e. люфт в шарнирах рулевых тяг
2. **Назначение турбокомпрессора, применяемый в системе питания дизеля?**
 - a. повышение мощности двигателя
 - b. увеличение максимальной частоты вращения коленчатого вала
 - c. облегчение пуска дизельного двигателя
3. **Причины появления голубого дыма отработавших газов:**
 - a. в камеру сгорания попадает масло из-за избытка в картере
 - b. изношены маслосъемные колпачки
 - c. перегрев двигателя
 - d. изношены поршневые кольца
 - e. в камеру сгорания попадает масло из-за избытка в картере, изношены маслосъемные колпачки
4. **Контрольная лампа CHECK ENGINE («Проверьте двигатель») указывает:**
 - a. о работе двигателя с улучшенными характеристиками
 - b. о наличии неисправности в системе впрыска топлива
 - c. о необходимости проверки уровня масла в картере
5. **Перед проверкой люфта управляемые колеса должны быть поставлены в положение:**
 - a. соответствующее движению по прямой
 - b. при котором колеса вывернуты до отказа влево
 - c. при котором колеса повернуты до отказа в одно из крайних положений
6. **Компрессия — это давление в цилиндре в конце такта сжатия характеризует:**
 - a. техническое состояние (степень изношенности) двигателя
 - b. долговечность двигателя
 - c. 3. состояние коленчатого вала и поршней двигателя
7. **Из чего состоит трансмиссия?**
 - a. сцепления, коробки передач, дифференциала, колес
 - b. сцепления, коробки передач, карданной передачи, одного или нескольких ведущих мостов
 - c. коробки передач, ходовой части
8. **Пространство в цилиндре, освобождаемое поршнем при его перемещении от ВМТ к НМТ:**
 - a. литражем двигателя
 - b. полный объем цилиндра
 - c. объем камеры сгорания
 - d. рабочий объем цилиндра
9. **По мере разряда аккумулятора плотность электролита:**
 - a. уменьшается
 - b. увеличивается

10. **Какой порядок работы цилиндров в четырехцилиндровом двигателе чаще всего принят?**
- 1-3-4-2
 - 1-2-3-4
 - 1-2-4-3
11. **Каким способом заполняют топливоподводящие каналы насоса высокого давления перед пуском дизельного двигателя?**
- поворотная коленчатый вал двигателя пусковой рукояткой
 - возвратно-поступательным перемещением кнопки топливоподкачивающего насоса
 - поворотная коленчатый вал двигателя стартером
12. **Какой клапан в головке цилиндров чаще всего выходит из строя:**
- впускной
 - выпускной
 - нейтральный
13. **Причины появления черного дыма отработавших газов:**
- неполное сгорание топлива
 - в камеру сгорания попадает охлаждающая жидкость
14. **Величина, показывающая, какую работу двигатель совершает в единицу времени, называется:**
- Мощностью двигателя
 - Максимальным крутящим моментом
15. **Контрольная лампа CHECK ENGINE указывает:**
- о работе двигателя с улучшенными характеристиками
 - о наличии неисправности в системе впрыска топлива
 - о необходимости проверки уровня масла в картере
16. **Каковы наиболее вероятные причины плохого растормаживания тормозов с гидравлическим приводом?**
- отсутствие свободного хода тормозной педали
 - негерметичность гидравлического привода
 - снижение уровня тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре
17. **Причина неравномерного усилия на рулевом колесе при повороте:**
- увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
 - люфт в шарнирах рулевых тяг
 - повышенный дисбаланс колес
 - повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика
18. **При уменьшении упругости пружины форсунки давление впрыска топлива:**
- уменьшается
 - увеличивается
 - остается прежней
19. **Датчик, неисправность которого повлечет остановку двигателя с системой впрыска топлива и невозможность вновь пустить его:**
- любой из датчиков
 - датчик массового расхода воздуха
 - датчик температуры охлаждающей жидкости
 - датчик положения коленчатого вала

20. **Какое назначение имеет турбокомпрессор, применяемый в системе питания дизеля?**
- повышение мощности двигателя
 - увеличение максимальной частоты вращения коленчатого вала
 - облегчение пуска дизельного двигателя
21. **Подтекание охлаждающей жидкости через контрольное отверстие в нижней части корпуса водяного насоса свидетельствует о:**
- неплотности соединения крышки и корпуса насоса
 - изнашивании или повреждении деталей сальника
 - ослаблении крепления крыльчатки на валу насоса
 - возникновении любой из перечисленных неисправностей
22. **Как следует снимать пробку радиатора для проверки уровня охлаждающей жидкости в верхнем бачке радиатора, если двигатель полностью прогрет?**
- отвернуть пробку, в случае выхода пара повторно закрыть, затем быстро открыть и снять
 - накрыть пробку мокрой тканью в несколько слоев, снять пробку, оберегая руки и лицо от ожога
 - быстро отвернуть пробку и резким движением руки отвести в сторону
23. **Термостат исправен, если при прогреве двигателя до температуры охлаждающей жидкости +80°C шланг, соединяющий патрубок термостата с верхним бачком радиатора:**
- прогревается до температуры охлаждающей жидкости, а после полного прогрева становится холодным
 - остается холодным, а после полного прогрева двигателя температура шланга соответствует температуре охлаждающей жидкости
24. **При удалении накипи, которая откладывается в процессе эксплуатации системы охлаждения и ухудшает работу двигателя, используют водные растворы различных веществ. При значительном отложении накипи ее удаление производят путем промывки:**
- отдельно радиатора и рубашки охлаждения двигателя
 - вместе одним и тем же раствором для всех приборов
 - раздельно или вместе в зависимости от особенностей двигателя
25. **Дефектом детали называется:**
- отклонение ее действительных размеров от номинального значения
 - отклонение какого-либо параметра от значений предусмотренных техническими условиями на изготовление
 - отклонение взаимного расположения поверхностей от точной геометрической формы
 - любое из перечисленных отклонений
26. **Наличие накипи в системе охлаждения приводит к:**
- повышенному расходу масла и дымному выхлопу
 - стукам в верхней части двигателя
 - перегреву
 - снижению мощности
 - неустойчивой работе
27. **Характерные повреждения кузовов.**
- Конструктивные и производственные дефекты.
 - Конструктивные дефекты и механические повреждения.
 - Производственные дефекты и износы.
 - Конструктивные и производственные дефекты, механические повреждения и износы.
28. **Хранение автомобилей на открытом воздухе. Наиболее опасным для**

лакокрасочных покрытий является.

- a. Утро.
- b. Ночь.
- c. День.
- d. Вечер.

29. Типы кузовов легковых автомобилей. Лимузин.

- a. Закрытый четырех или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений и перегородкой позади первого ряда сидений.
- b. Кузов с откидывающимся мягким складывающимся верхом, съемными боковинами и двумя-тремя рядами сидений.
- c. Закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений.
- d. Закрытый двухдверный кузов на 2-4 человека.

30. Дефекты кузовов и кабин.

- a. Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные повреждения.
- b. Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные повреждения, механические повреждения, нарушения геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений.
- c. Дефектами деталей кузовов и кабин являются механические повреждения.
- d. Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные и механические повреждения.

Вариант 2

1. **Подтекание охлаждающей жидкости через контрольное отверстие в нижней части корпуса водяного насоса свидетельствует о:**
 - a. неплотности соединения крышки и корпуса насоса
 - b. изнашивании или повреждении деталей сальника
 - c. ослаблении крепления крыльчатки на валу насоса
 - d. возникновении любой из перечисленных неисправностей

2. **Масло, сливаемое из поддона картера:**
 - a. разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений
 - b. подлежит сбору для последующей переработки и применения
 - c. разрешается выливать или собирать для последующей переработки в зависимости от местных условий

3. **Причинами, вызывающими хлопки в карбюраторе являются:**
 - a. приготовление карбюратором, обогащенной горючей смеси по сравнению с необходимой для нормальной работы
 - b. приготовление карбюратором обедненной смеси по сравнению со смесью, обеспечивающей нормальную работу

4. **Неисправность, вызывающая обогащение горючей смеси:**
 - a. неплотное прилегание карбюратора к впускной трубе
 - b. частичное засорение топливопроводов
 - c. засорение воздушного фильтра
 - d. засорение топливного фильтра в крышке поплавковой камеры

5. **Регулировка карбюратора при работе двигателя на холостом ходу выполняется:**
 - a. только на полностью прогретом двигателе и при открытой воздушной заслонке
 - b. сразу же после пуска двигателя и при полуоткрытой воздушной заслонке
 - c. при любом температурном режиме независимо от положения воздушной заслонки

6. **Последствия избыточной подачи топлива в цилиндры двигателя проявляются в:**
 - a. трудности пуска двигателя
 - b. работе двигателя с перебоями
 - c. дымном выхлопе.

7. **Укажите неисправность, которая не является причиной снижения давления впрыска топлива:**
 - a. износ плунжера
 - b. износ гильзы
 - c. ослабление пружины форсунки
 - d. увеличение диаметра отверстий распылителя форсунки вследствие износа.

8. **Влияние передних колес наблюдается при:**
 - a. износе или повреждении подшипников ступиц передних колес
 - b. большом люфте в шарнирах рулевых тяг
 - c. повышенных зазорах во втулках и подшипниках шкворней
 - d. появлении любой из указанных неисправностей

9. **Неисправности, вызывающие затрудненное вращение рулевого колеса**
 - a. пониженное давление воздуха в шинах.
 - b. повышенное давление воздуха в шинах
 - c. отсутствие зазора между червяком и роликом
 - d. нарушение углов установки колес
 - e. повышенный люфт в подшипниках червяка

10. Наиболее вероятные причины увеличенного люфта рулевого колеса

- a. увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
- b. люфт в шарнирах рулевых тяг
- c. повышенный дисбаланс колес
- d. отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
- e. повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

11. Неисправность, при которой сцепление пробуксовывает, проявляется, когда педаль сцепления:

- a. отпущена
- b. нажата
- c. находится в одном из крайних положений
- d. перемещается из исходного в нижнее положение

12. Если сцепление «ведет», то:

- a. при плавном отпуске педали происходит резкое возрастание передаваемого крутящего момента
- b. при полностью отпущенной педали сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента
- c. при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач
- d. имеет место любая из перечисленных неисправностей

13. Наиболее вероятные причины резкого включения сцепления при медленном и плавном отпуске педали:

- a. большой свободный ход
- b. отсутствие свободного хода
- c. попадание воздуха в гидропривод
- d. износ подшипника муфты выключения сцепления.
- e. заедание рычажков выключения сцепления в опорах

14. Вероятными признаками отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач являются:

- a. затрудненное переключение передач
- b. повышенный шум при работе коробки без переключения передач
- c. самопроизвольное выключение передач

15. Перед проверкой люфта управляемые колеса должны быть поставлены в положение:

- a. соответствующее движению по прямой
- b. при котором колеса вывернуты до отказа влево
- c. при котором колеса повернуты до отказа в одно из крайних положений

16. При измерении люфта в рулевом приводе передние колеса, как правило:

- a. поддомкрачивают
- b. не поддомкрачивают

17. Укажите неисправность, которая не является причиной ухудшения работы тормозных систем с гидравлическим приводом:

- a. замасливание фрикционных накладок тормозных колодок
- b. попадание воздуха в гидравлический привод
- c. отсутствие свободного хода тормозной педали
- d. увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозным барабаном
- e. подтекание тормозной жидкости из гидропривода

18. Неисправности возникают вследствие:

- a. нарушения правил эксплуатации
- b. ошибок, допущенных при конструировании
- c. ошибок, допущенных при изготовлении детали
- d. нарушения технологии ремонта детали
- e. всех перечисленных причин

19. Причина неисправности, если при торможении происходит занос или увод автомобиля в сторону:

- a. замасливание тормозных колодок в одном из колесных механизмов
- b. нарушение герметичности в одном из контуров гидропривода
- c. износ манжеты на одном из поршней главного тормозного цилиндра
- d. различные зазоры между колодками и барабанами в колесных механизмах колес одной оси

20. Признаки, по которым можно сделать заключение об увеличенных зазорах в клапанных механизмах:

- a. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу
- b. по стукам в верхней части двигателя
- c. по перегреву
- d. по снижению мощности
- e. по неустойчивой работе

21. Снижение мощности двигателя может быть вызвано:

- a. отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме
- b. неплотным соединением впускной трубы с головкой блока
- c. неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам
- d. любой из перечисленных причин

22. Укажите наиболее вероятную причину низкой компрессии, если после заливки моторного масла в свечное отверстие и прокручивания коленчатого вала стартером, давление в цилиндре в конце такта сжатия увеличилось:

- a. износ поршневых колец и гильз
- b. неплотное прилегание клапанов к седлам
- c. ослабление крепления головки блока
- d. повреждение прокладки между головкой и блоком

23. Способ, которым не регулируют тепловые зазоры на двигателях автомобилей:

- a. изменением положения коромысел относительно стержня клапана
- b. изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов
- c. изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала
- d. изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительного вала

24. 1.Вероятными признаками износа зубьев муфт синхронизатора являются:

- a. затрудненное переключение передач.
- b. повышенный шум при работе коробки без переключения передач
- c. самопроизвольное выключение передач

25. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

- a. для передачи крутящего момента на ведущие колеса
- b. для изменения крутящего момента
- c. для распределения крутящего момента между колесами в зависимости от нагрузки на них
- d. для передачи крутящего момента с двигателя на ведущие колеса и изменения его по величине и направлению

26. При каких неисправностях рулевого управления запрещена эксплуатация автомобиля?

- a. «заедание» рулевого управления
- b. люфт рулевого колеса больше допустимого
- c. большой износ деталей рулевого управления
- d. ослабление креплений и нарушение шплинтовки
- e. при всех перечисленных неисправностях

27. Кузов автомобиля. По назначению кузова делятся.

- a. На пассажирские и грузовые.
- b. На грузовые и специальные.
- c. На пассажирские, грузовые, грузопассажирские и специальные.
- d. На пассажирские специальные.

28. Ремонт кузовов.

- a. Проковка и зачистка сварных швов необходима для лучшей адгезии грунтовок.
- b. Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения металла вместе сварки.
- c. Проковка и зачистка сварных швов необходима для предохранения их от коррозии.
- d. Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения места сварки и придания ему необходимого профиля.

29. Лакокрасочные покрытия.

- a. Для защиты деталей автомобиля от разрушения из-за атмосферных воздействий и придания ему декоративного вида.
- b. Для защиты деталей автомобиля от коррозии и механических повреждений.
- c. Для защиты деталей автомобиля от атмосферных воздействий и разрушений из-за усталости металла.
- d. Для придания автомобилю декоративного вида.

30. Типы кузовов легковых автомобилей. Седан.

- a. Закрытый двухдверный кузов с двумя рядами сидений.
- b. Закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений.
- c. Закрытый четырех или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений.
- d. Закрытый кузов с дополнительной задней дверью.

Вариант 3

1. **Отсутствие тепловых зазоров в клапанных механизмах приводит к:**
 - a. повышенному расходу масла и дымному выхлопу
 - b. стукам в верхней части двигателя
 - c. перегреву
 - d. снижению мощности
 - e. неустойчивой работе

2. **Компрессия в цилиндрах измеряется:**
 - a. на полностью прогретом двигателе
 - b. на холодном двигателе
 - c. при закрытых дроссельных и воздушной заслонках
 - d. при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках
 - e. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок

3. **Способы устранения неплотностей в местах прилегания головки блока к цилиндру:**
 - a. подтяжкой гаек крепления головки
 - b. заменой прокладки
 - c. установкой дополнительной прокладки
 - d. нанесением герметизирующих материалов по периметру прокладки
 - e. всеми перечисленными способами

4. **Термостат исправен, если при прогреве двигателя до температуры охлаждающей жидкости 40-80 °C шланг, соединяющий патрубок термостата с верхним бачком радиатора:**
 - a. остается холодным, а после полного прогрева двигателя температура шланга соответствует температуре охлаждающей жидкости
 - b. прогревается до температуры охлаждающей жидкости, а после полного прогрева становится холодным

5. **Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя:**
 - a. системы питания
 - b. системы зажигания
 - c. системы охлаждения
 - d. системы смазки
 - e. газораспределительного механизма
 - f. кривошипно-шатунного механизма

6. **Снижение мощности двигателя может быть вызвано...**
 - a. отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме
 - b. неплотным соединением впускной трубы с головкой блока
 - c. неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам
 - d. любой из перечисленных причин

7. **Дополните предложение:**
Поперечное расположение валов коробки передач позволяет
 - a. уменьшить длину коробки передач;
 - b. уменьшить габаритные размеры автомобиля;
 - c. осуществить реверс на все передачи;
 - d. достичь всех перечисленных целей.

8. **Лакокрасочные материалы. Грунтовки.**
 - a. Грунтовки применяют для антикоррозийной защиты кузова и кабины.
 - b. Грунтовки применяют для повышения адгезии с красками.

- c. Грунтовки применяют для повышения адгезии с эмалями.
- d. Грунтовки применяют в качестве первого слоя, обеспечивающего прочное сцепление их с поверхностью окрашиваемого металла и с последующими слоями лакокрасочных покрытий.

9. Каркас кузова автобуса.

- a. Состоит из стоек: нижнего основания, пола и крыши.
- b. Состоит из стоек : боковин, передней и задней частей.
- c. Состоит из стоек: нижнего основания, крыши, боковин, передней и задней частей.
- d. Состоит из стоек: нижнего основания, пола, левой и правой боковин, крыши, передней и задней частей.

10. Дефектация кузова.

- a. Предназначена для выявления пригодности кузова к дальнейшей эксплуатации.
- b. Предназначена для определения объема работ при ремонте.
- c. Предназначена для выявления характера повреждений в корпусе, определения порядка ремонта и трудоемкости ремонтных работ.
- d. Предназначена для определения порядка ремонтных работ.

11. Технологический процесс ремонта кузовов.

- a. Разборка и ремонт составных частей кузова
- b. Разборка, полное или частичное снятие старой краски, дефектовка, ремонт составных частей или их замена, сборка., окраска, контроль качества.
- c. Разборка, снятие старой краски, дефектовка, окраска, сборка.
- d. Разборка, полное или частичное снятие старой краски, дефектовка, ремонт составных частей или их замена, сборка, окраска

12. Закончите предложение: "Во избежание травм стружку со станин станков убирают ..."

- a. щеткой-сметкой;
- b. пылесосом
- c. влажной тряпкой
- d. губкой
- e. ветошью

13. Укажите безопасное напряжение для электрических приборов

- a. 36 В
- b. 12 В
- c. 220 В
- d. 110 В

14. Закончите предложение: "Работать или переносить пневматический инструмент, держась за шланг, ..."

- a. можно на небольшие расстояния
- b. можно, соблюдая осторожность
- c. нельзя
- d. можно

15. Трещины или пробойны в картере двигателя устраняют

- a. заваркой
- b. приваркой заплат
- c. правкой

16. Закончите предложение: "При сдаче в капитальный ремонт..."

- a. рабочие отверстия должны быть закрыты заглушками, жидкости слиты, двигатель очищен и вымыт снаружи
- b. из двигателя должна быть слита вода

- c. двигатель должен быть очищен и вымыт снаружи
- d. из двигателя должно быть слито моторное масло
- e. все отверстия двигателя должны быть закрыты

17. Укажите, как проводят ремонт шпоночного паза на валу масляного насоса

- a. заваривают дефектный паз и прорезают новый
- b. подбирают вал из резервного фонда
- c. вал выбраковывают
- d. нарезают новый паз под углом 180 градусов напротив изношенного
- e. выбраковывают масляный насос

18. Укажите технологические процессы ремонта двигателя (несколько вариантов)

- a. Восстановление работоспособности деталей
- b. Обкатка двигателя
- c. Сборка двигателя
- d. Мойка деталей
- e. Разборка двигателя на сборочные единицы и детали
- f. Определение мощностных показателей двигателя для диагностирования возможных неисправностей

19. Укажите вид технического обслуживания, при котором проверяют состояние поршневых колец:

- a. Сезонное техническое обслуживание (СО)
- b. ТО-1
- c. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО)
- d. Текущий ремонт (ТР)
- e. ТО-2

20. Укажите оборудование для устранения прогиба коленчатого вала:

- a. Фрезерный станок
- b. Гидравлический пресс
- c. Токарный станок для наплавки и проточки шеек
- d. Токарный станок для проточки шеек

21. Укажите работы, которые выполняют при текущем ремонте автомобиля:

- a. Проверка, разборка приборов и их испытание
- b. Углубленная дефектация приборов и механизмов и их замена на исправные
- c. Полная разборка, дефектовка, восстановление или замена деталей, сборка, регулировка, испытание и сдача в эксплуатацию
- d. Замена дефектных агрегатов, механизмов и приборов на исправные из оборотного фонда или их частичный ремонт
- e. Регулировочные работы по рулевому управлению и тормозной системе

22. Закончите предложение: "При подборе маслосъемных колец зазор по ширине канавок определяют..."

- a. курвиметром
- b. металлической линейкой
- c. микроскопом
- d. плоским щупом
- e. микрометром

23. Стуки подшипников двигателя лучше прослушиваются

- a. на стенках водяной рубашки напротив соответствующих цилиндров
- b. на стенках картера со стороны, противоположной расположению распределительного вала
- c. со стороны головки блока цилиндров над местами расположения клапанов

24. Укажите неисправность в кривошипно-шатунном механизме, которая приводит к одинаковому снижению компрессии в смежных цилиндрах

- a. Поломка маслосъемных колец
- b. Поломка компрессионных поршневых колец
- c. Пробой прокладки головки блока цилиндров
- d. Задиры в цилиндрах
- e. Залегание и поломка поршневых колец

25. Укажите неисправности в кривошипно-шатунном и газораспределительном механизмах, которые приводят к снижению компрессии (несколько вариантов)

- a. Отказ в нормальной работе компрессионных и маслосъемных колец
- b. Износы втулок шатунов
- c. Пробой прокладки головки блока цилиндров
- d. Поломки компрессионных колец
- e. Нарушение тепловых зазоров в клапанах
- f. Задиры в цилиндрах

26. Закончите предложение: "Затяжку болтов и гаек крепления головок блока цилиндров двигателя осуществляют..."

- a. на холодном двигателе произвольно в любой последовательности, но с рекомендуемым для данного двигателя усилием
- b. на холодном двигателе равномерно в определенной последовательности
- c. на прогретом двигателе равномерно в определенной последовательности
- d. накидным ключом с динамометрической рукояткой
- e. на горячем двигателе равномерно в произвольном порядке

27. Укажите цех автотранспортного предприятия, в котором проводят текущий или плановый ремонт масляного радиатора двигателя

- a. Агрегатный цех
- b. Моторный цех
- c. Медницкий цех
- d. Тепловой цех

28. Укажите способ ремонта вала водяного насоса

- a. Железнение с последующей проточкой под номинальный размер и закалка
- b. Гальваническое наращивание
- c. Правка на гидравлическом прессе
- d. Установка ремонтных втулок

29. Укажите признаки работы двигателя на бедной смеси

- a. Двигатель плохо «тянет»
- b. «Выстрелы» из глушителя
- c. Переохлаждение двигателя
- d. Понижение расхода топлива

30. Закончите предложение: "Негерметичность трубопроводов, работающих под давлением, определяют..."

- a. стетоскопом, прослушивая места соединений
- b. визуально, по подтекам топлива или масла
- c. с помощью мотор-тестера
- d. компрессометром