

Кабардино-Балкарская Республика
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кабардино-Балкарский автомобильно-дорожный колледж»

Рассмотрено на заседании
ЦМК профессиональных дисциплин
Протокол № ____ от « ____ » _____ 2025 г.
Председатель: _____ /Труфанова О.В./

«Утверждаю»
заместитель директора
по УМР ГБПОУ «КБАДК»
_____ /С.Ю. Какулина/

Оценочные материалы

по профессиональному модулю
ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам
транспорта)»
МДК 01.02 «Информационные технологии и автоматизированные
системы управления»

специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)»

Разработал: Труфанова О.В.- преподаватель ГБПОУ «КБАДК»

Нальчик, 2025год

Пояснительная записка

Оценочные материалы профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)» МДК 01.02 «Информационные технологии и автоматизированные системы управления» разработаны в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.03.2024 N 176 (в редакции от 03.07.2024г).

Оценочные материалы предназначены для проверки результатов освоения МДК 01.02 «Информационные технологии и автоматизированные системы управления» в части овладения следующими общими и профессиональными компетенциями, знаниями, умениями:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Код	Наименование результата обучения
ПК.1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе, с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК.1.2	Оформлять документы. Регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

Задания разработаны в трех вариантах и состоят из 20 разноуровневых вопросов, составленных в соответствии с рабочей программой профессионального модуля.

Задания уровня А-требуют выбора правильного ответа и оцениваются в 1балл; Задания уровня В, тесты на подстановку и соответствие, выявляют умения применять знания в стандартных ситуациях, оцениваются в 2 балла;

Задания уровня С, требуют обоснованного логического решения ситуационной или транспортной задачи, выявляющие умения применять знания в нестандартных ситуациях или творческого применения

Критерии оценок:

Оценка 5 «отлично» ставится обучающемуся, набравшему 26-24 балла, оценка 4 «хорошо» ставится обучающемуся, набравшему 23-21 балл, оценка 3 «удовлетворительно», ставится обучающемуся. Набравшему 20-17 баллов оценка 2 «неудовлетворительно» – менее 17баллов.

Эталоны ответов прилагаются.

Вариант 1

A1. Что включает в себя понятие «информационная система»?

- а) совокупность органов управления процессом сбора информации;
- б) объективное единство закономерно связанных предметов, явлений, сведений, знаний;
- в) совокупность средств, методов и персонала, используемых для хранения, обработки и выдачи информации в интересах достижения поставленной цели.

A2. База данных Access содержит следующие объекты:

- а) таблицы, формы;
- б) запросы, отчеты;
- в) таблицы, формы, запросы, отчеты

A3. Что относится к основным справочникам АСУ АТП?

- а) штатный состав водителей, ФИО, год рождения, стаж, категории;
- б) списочный состав парка, марки и модели автомобилей, год выпуска, эксплуатационный расход топлива;
- в) гаражные номера, марки топлива, виды расчетов, тарифный справочник, виды грузов, клиенты;
- г) сорта топлива.

A4. Базовое (системное) программное обеспечение:

- а) системных и прикладных программ для нормального функционирования ИС;
- б) организует процесс обработки информации в компьютере и обеспечивает нормальную среду для прикладных программ;
- в) системно-ориентированных данных о состоянии информационной модели объекта управления;
- г) математических методов, моделей и алгоритмов обработки информации.

A5. Как поддерживается регулярность автоматического определения местоположения транспортного средства в спутниковой системе определения местоположения и связи?

- а) ежечасно;
- б) ежечасно, с каждым сообщением, при каждом выключении двигателя;
- в) ежеминутно;
- г) только по запросу диспетчера.

A6. Штрих-код считывается с помощью:

- а) принтера;
- б) сканера;
- в) камеры видеонаблюдения.

A7. Информационной (компьютерной) сетью называется:

- д) группа компьютеров, соединенных между собой;
- е) группа компьютеров, соединенных между собой аппаратурой, обеспечивающей обмен данными;
- ж) аппаратура, обеспечивающая связь компьютера с периферийными устройствами;
- з) соединительная арматура, обеспечивающая связь между элементами компьютера.

A8. Компьютеры, расположенные в пределах одного или нескольких зданий и объединенные с помощью сетевого оборудования, называют:

- и) локальной сетью;

- к) глобальной сетью;
- л) региональной сетью;
- м) автоматизированной системой управления.

A9. Устройство, необходимое для подключения компьютера к телефонной сети, называется:

- н) Интерфейс;
- о) Модем;
- п) Адаптер;
- р) Сканнер;

A10. В какой программе осуществляется система управления базами данных:

- а) текстовый редактор;
- б) Microsoft Excel;
- в) Microsoft Access.

A11. Назовите сайт грузоперевозчиков:

- а) ati.com;
- б) bus.glonass;
- в) ati.su.

A 12. Укажите правильный адрес ячейки:

- а) A12C;
- б) B1256;
- в) 123C;
- г) B1A.

A13. Чтобы не пропустить интересные загрузки в близлежащих городах на маршруте на сайте ati.su существует поиск грузов:

- а) в эллипсе;
- б) радиусе;
- в) круге.

A14. Использование «цепочки грузов» на сайте ati.su позволяют поездку делать:

- а) более рентабельной;
- б) более дорогой;
- в) менее выгодной

A 15. При наборе текста одно слово отделяется от другого:

- а) точкой;
- б) пробелом;
- в) запятой;
- г) двоеточием.

B1. Установите соответствие между понятиями и определениями:

1	Магнитная идентификация	а	Основана на измерении уникальных физических характеристик субъектов системы.
2	Радиочастотная идентификация	б	Размещение на идентифицируемом объекте радиопередатчиков
3	Штрих-кодирование	в	Размещение на этикетке в виде штрих-кода

	идентификация		
4	Биометрическая идентификация	г	Использование пластинки с намагниченным элементом

В2. Установите соответствие между понятиями и определениями:

1	Локальные сети	а	Внутри города, страны, континента
2	Региональные сети	б	Между компьютерами всего мира
3	Глобальные сети	в	Внутри одного учреждения

В3. Установите соответствие между понятиями и определениями

1	Кольцо	а	Каждый компьютер в сети подключен к центральной точке и использует свою сетевую линию
2	Шина	б	Каждый компьютер в сети подключен к другому в линейной последовательности
3	Звезда	в	Каждый компьютер в сети подключен к другому в кольцевой последовательности

В4. Установите соответствие между названием программы и их назначением:

1	Microsoft Access	а	Система управления базами данных
2	Microsoft Excel	б	Текстовый редактор
3	Текстовый редактор Word	в	Электронные таблицы

С. Найдите в Интернете навигационное оборудование, используемое для спутникового мониторинга, и заполните таблицу:



	Название	Назначение
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Вариант 2

A1. Программное обеспечение ИС – это совокупность:

- а) Базовых (системных) - ориентированных данных о состоянии информационной модели объекта управления;
- б) базовых (системных) и прикладных программ для нормального функционирования ИС;
- в) средств реализации управляющих воздействий, получения, ввода, отображения, использования и передачи данных;
- г) математических методов, моделей и алгоритмов обработки информации.

A2. Как называется программа, с помощью которой можно находить нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса:

- а) Консультант Плюс;
- б) 1С: Предприятие ;
- в) Microsoft Access;
- г) все подходят

A3. В какой программе осуществляется система управления базами данных:

- а) текстовый редактор;
- б) Microsoft Excel;
- в) Microsoft Access.

A4. Чтобы не пропустить интересные загрузки в близлежащих городах на маршруте на сайте ati.su существует поиск грузов:

- а) в эллипсе;
- б) радиусе;
- в) круге

A5. Выбрать несколько вариантов ответов тахограф предназначен для:

- а) учета скорости движения;
- б) учета пробег автомобиля;
- в) учета периодов труда и отдыха экипажа;
- г) для связи с диспетчером.

A6. В программе 1С: Авто предприятие осуществляется?

- а) управленческий и оперативный учет работы Автотранспортного предприятия;
- б) бухгалтерский учет автотранспортного предприятия;
- в) налоговый учет автотранспортного предприятия.

A7. Что включает в себя понятие «информационная система»?

- а) совокупность органов управления процессом сбора информации;
- б) объективное единство закономерно связанных предметов, явлений, сведений, знаний;
- в) совокупность средств, методов и персонала, используемых для хранения, обработки и выдачи информации в интересах достижения поставленной цели;
- г) Все перечисленное верно

A8. Базовое (системное) программное обеспечение:

- а) системных и прикладных программ для нормального функционирования ИС;
- б) организует процесс обработки информации в компьютере и обеспечивает нормальную среду для прикладных программ;
- в) системно-ориентированных данных о состоянии информационной модели объекта управления;
- г) математических методов, моделей и алгоритмов обработки информации.

A9. Какая информация относится к исходящим информационным потокам при планировании перевозок?

- а) сменно-суточный план перевозок для водителей, время прибытия и номер автомобиля для клиентов;
- б) наличие грузов на складах, наличие подвижного состава, заявки потребителей, состояние транспортной сети;
- в) оперативные данные о ходе перевозочного процесса и о возникающих сбоях;
- г) погодные-климатические условия, курсы мировых валют, биржевые показатели.

A10. Использование «цепочки грузов» на сайте ati.su позволяют поездку делать:

- а) более рентабельной;
- б) дорогой;
- в) менее выгодной;
- г) не влияет на работу ПС.

A11. На какой радиус действия рассчитаны локальные системы автоматического определения местоположения?

- а) Малый;
- б) населенный пункт, регион;
- в) несколько государств, материк, весь земной шар.
- г) 1000 км.

A12. Как называется отечественная система автоматического определения местоположения транспортных средств?

- а) NAVSTAR (Navigation Satellite Timing and Ranging);
- б) ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система);
- в) GPS (Global Position System).

A13. Приведите пример прикладного программного продукта:

- а) трансляторы языков программирования;
- б) электронные таблицы Excel;
- в) операционная система.

A14. Информационной (компьютерной) сетью называется:

- а) группа компьютеров, соединенных между собой;
- б) группа компьютеров, соединенных между собой аппаратурой, обеспечивающей обмен данными;

- в) аппаратура, обеспечивающая связь компьютера с периферийными устройствами;
 г) соединительная арматура, обеспечивающая связь между элементами компьютера.

A15. Устройство, необходимое для подключения компьютера к телефонной сети, называется:

- а) интерфейс
 б) модем
 в) адаптер
 г) сканнер

B1. Установите соответствие между понятиями и определениями:

1	Магнитная идентификация	а	Основана на измерении уникальных физических характеристик субъектов системы.
2	Радиочастотная идентификация	б	Размещение на идентифицируемом объекте радиопередатчиков
3	Штрих-кодовая идентификация	в	Размещение на этикетке в виде штрих-кода
4	Биометрическая идентификация	г	Использование пластинки с намагниченным элементом

B2. Установите соответствие между понятиями и определениями

1	Кольцо	а	Каждый компьютер в сети подключен к центральной точке и использует свою сетевую линию
2	Шина	б	Каждый компьютер в сети подключен к другому в линейной последовательности
3	Звезда	в	Каждый компьютер в сети подключен к другому в кольцевой последовательности

B3. Установите соответствие между названием программы и их назначением:

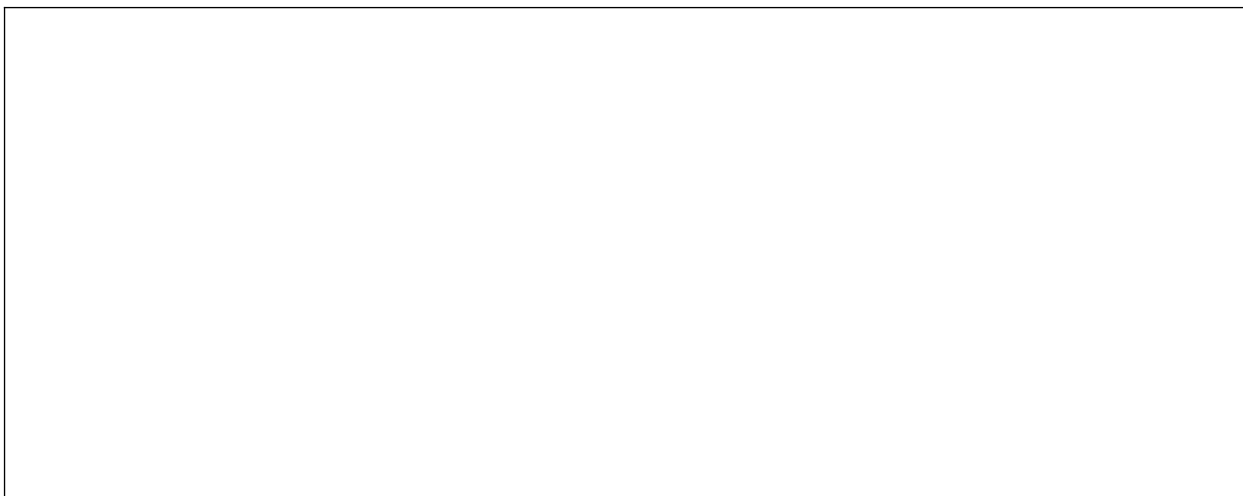
1	Microsoft Access	а	Система управления базами данных
2	Microsoft Excel	б	Текстовый редактор
3	Текстовый редактор Word	в	Электронные таблицы

B4. Установите соответствие между понятиями и определениями:

1	Локальные сети	а	Внутри города, страны, континента
2	Региональные сети	б	Между компьютерами всего мира
3	Глобальные сети	в	Внутри одного учреждения

С. Автоматизированная система обеспечивает управление АТП на основе осведомляющей информации, которая отображает действительное состояние функционирования предприятия, управляющей информацией, вырабатываемой в АСУ с помощью преобразующей информации, включающей в себя нормативные данные, условия преобразования т.е. алгоритмы. Постройте организационную структуру управления

автотранспортным предприятием и покажите прямой линией управляющую информацию, а пунктирной-обратную информацию в условиях АСУ АТП.



_____ **прямая (управляющая) информация**
-----**обратная информация**

3 Вариант

А1. Программное обеспечение ИС – это совокупность:

- а) Базовых (системных) - ориентированных данных о состоянии информационной модели объекта управления;
- б) базовых (системных) и прикладных программ для нормального функционирования ИС;
- в) средств реализации управляющих воздействий, получения, ввода, отображения, использования и передачи данных;
- г) математических методов, моделей и алгоритмов обработки информации.

А2. Основная цель разработки АСУ АТП:

- а) ужесточение дисциплины и порядка на предприятии путем автоматизации учета прогулов и опозданий, перемещений персонала в производственной зоне;
- б) повышение эффективности работы подвижного состава путем централизации функции планирования перевозок и оперативного управления транспортным процессом;
- в) уменьшение издержек путем сокращения штатов управленческих работников и специалистов;
- г) повышение образовательного уровня руководителей, специалистов и служащих за счет внедрения компьютерных систем.

А3. Основным элементом ЭТ является:

- а) ячейка
- б) строка
- в) столбец

А4. Для выделения нескольких интервалов ячеек удерживают клавишу:

- а). Alt ;
- б). Ctrl ;*
- в). Insert ;

А5. Повышение эффективности использования подвижного состава и снижение затрат на перевозки при внедрении АСУ достигается за счет:

- а) уменьшения удельного веса порожних пробегов и величины сверхнормативных простоев на погрузочно-разгрузочных операциях;
- б) минимизации затрат рабочего времени по организационным причинам;

- в) повышения коэффициента использования грузоподъемности и сокращения расстояний перевозок при оптимизации маршрутов;
- г) правильно а), б), в).

A6. Протоколы компьютерных сетей - это ...

- а) сетевые программы, которые ведут диалог между пользователем и компьютером
- б) стандарты, определяющие формы представления и способы передачи сообщений
- в) различные марки компьютеров

A7. Одна из важнейших характеристик модема является ...

- а) скорость передачи данных
- б) длина сетевого кабеля
- в) вид передаваемой информации
- г) структура кабеля

A8. Для подключения компьютера в уже существующую локальную сеть необходимо, как минимум, следующий набор средств:

- а) модем, телефон и кабель
- б) звуковая карта и автоответчик
- в) сетевая карта, кабель
- г) видеорегистратор

A9. Какая информация относится к входящим информационным потокам при планировании перевозок?

- а) сменно-суточный план перевозок для водителей, время прибытия и номер автомобиля для клиентов;
- б) наличие грузов на складах, наличие подвижного состава, заявки потребителей, состояние транспортной сети;
- в) оперативные данные о ходе перевозочного процесса и о возникающих сбоях;
- г) погодные-климатические условия, курсы мировых валют, биржевые показатели

A10. Назовите сайт грузоперевозчиков:

- а) ati.com
- б) bus.glonass
- в) ati.su

A11. Компьютерные сети, действующие в пределах одного какого-либо помещения, предприятия, учреждения, называют ...

- а) локальными
- б) региональными
- в) глобальными
- г) городскими

A12. Как называется программа, с помощью которой можно находить нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса:

- а) Консультант Плюс
- б) 1С: Предприятие
- в) Microsoft Access

A13. Современные модемы не обеспечивают ...

- а) прием и передачу факсимильных сообщений
- б) автоматическое соединение с модемом на другом конце линии

- в) анализ полученной информации и вычисления с ее использованием*
- г) определение местоположения

A14. Совокупность условий и правил обмена информацией называется ...

- а) выделенным каналом связи
- б) компьютерной сетью
- в) протоколом
- г) правилом

A15. Для передачи информации в локальных сетях обычно используют ...

- а) телефонную сеть
- б) спутниковую связь
- в) кабель "витая пара"
- г) систему Новигатор

B1. Установите соответствие между понятиями и определениями:

1	Магнитная идентификация	а	Основана на измерении уникальных физических характеристик субъектов системы.
2	Радиочастотная идентификация	б	Размещение на идентифицируемом объекте радиопередатчиков
3	Штрих-кодовая идентификация	в	Размещение на этикетке в виде штрих-кода
4	Биометрическая идентификация	г	Использование пластинки с намагниченным элементом

B2. Установите соответствие между названием программы и их назначением:

1	Microsoft Access	а	Система управления базами данных
2	Microsoft Excel	б	Текстовый редактор
3	Текстовый редактор Word	в	Электронные таблицы

B3. Установите соответствие

1	Текстовый редактор	а	Microsoft Excel
2	Графический редактор	б	Microsoft Word
3	Табличный процессор	в	Paint
4	Редактор создания презентаций	г	Microsoft Power Point

B4. Результатом вычислений в ячейке C1 будет:

	A	B	C
1	5	=A1*3	=A1+B1

А) 5

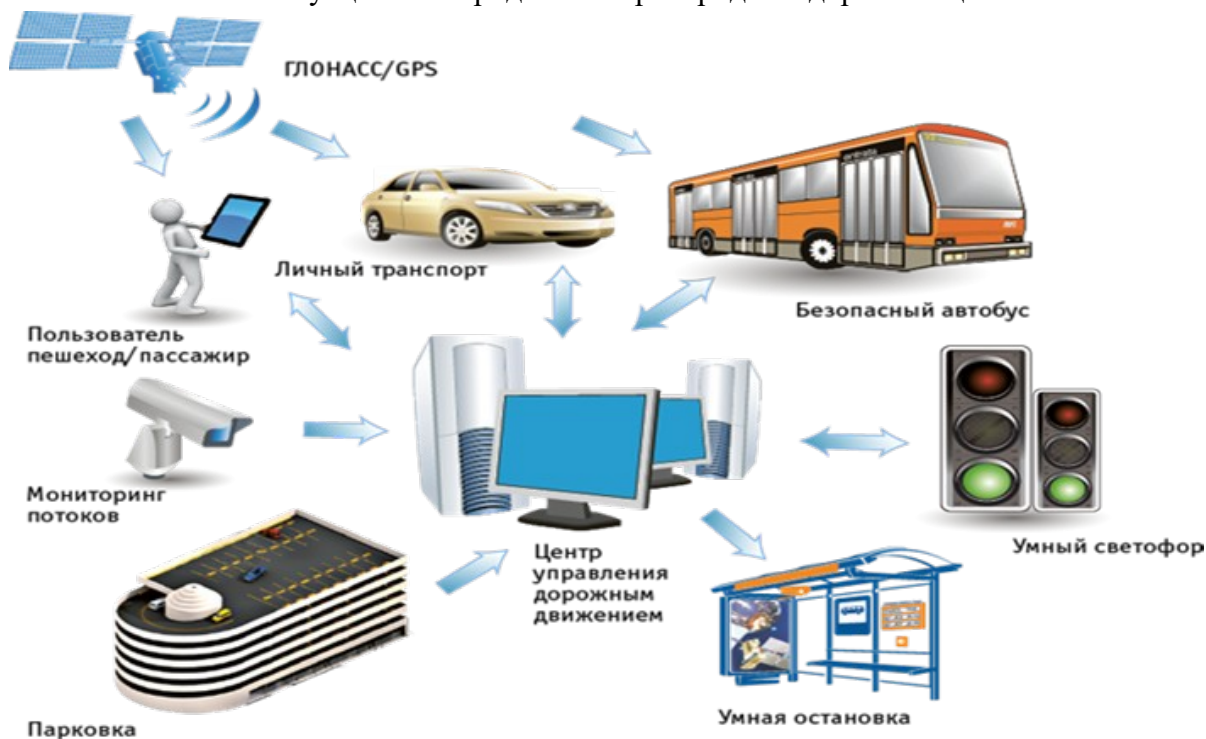
Б) 10

В) 15

Г) 20

Уровень С. Автоматизированная система диспетчерского управления – наземным городским пассажирским транспортом (АСДУ-НГПТ) позволяет

осуществлять контроль работы не только каждого отдельного автобуса, но и отслеживать ситуацию на городских и пригородных дорогах в целом.



Составите алгоритм работы автоматизированная система диспетчерского управления – наземным городским пассажирским транспортом (АСДУ-НГПТ) и записать в тетрадь.

Эталоны ответов
Вариант 1

A1	в
A2	в
A3	в
A4	б
A5	г
A6	б
A7	а
A8	а
A9	б
A10	в
A11	в
A12	а
A13	а
A14	а
A15	б
B1	1-г 2-б 3-в

	4-а
B2	1-в 2-а 3-б
B3	1-в 2-б 3-а
B4	1-а 2-в 3-б

Уровень С.



	Название	Назначение
1	Датчики и контроллеры автоматизированной системы мониторинга пассажиропотока	Подсчет объема перевозок пассажиров. пассажиропоток
2	Датчики задымления и повышения температуры	Безопасность перевозки пассажиров
3	Микрофон, видеонаблюдение	Связь с диспетчером, безопасность пассажиров, предупреждение ЧС
4	Тревожная кнопка	Помощь в ЧС
5	Системы видеонаблюдения	Камеры переднего и заднего вида, наблюдение за водителем, салонные камеры
6	Видеорегистратор	Запись
7	Бортовая навигационная связная радиостанция	Для связи с диспетчером оператором
8	Датчики топлива	Контроль за расходом топлива
9	Бортовой навигационный связной терминал	Определение местоположения, неисправности ПС и тд
10	Модем	Работоспособность ПС, распределение функций работоспособности навигационного оборудования

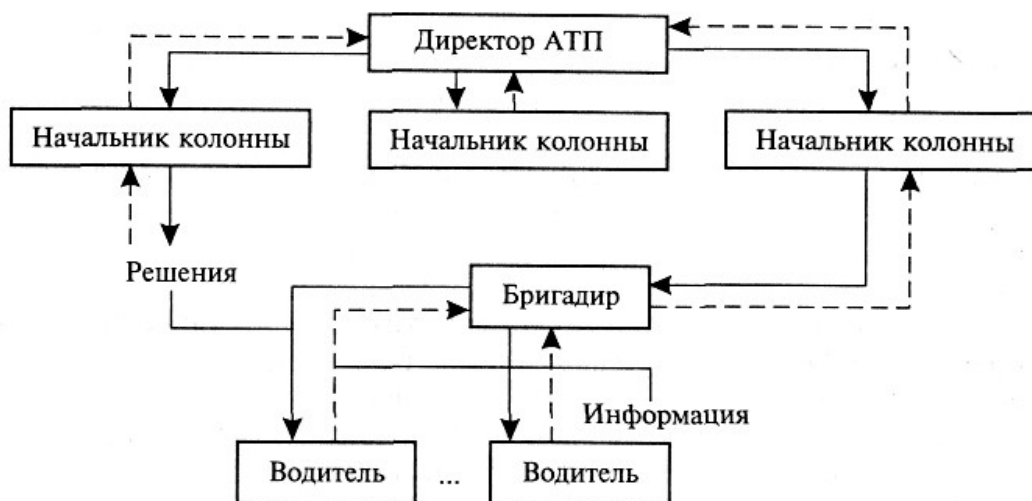
11	Терминалы	Безналичная оплата проезда, багажа
12	ГЛАНАСС	Передача информации через спутниковые системы

Вариант 2

A1	б
A2	а
A3	в
A4	а
A5	абв
A6	а
A7	в
A8	б
A9	б
A10	а
A11	а
A12	б
A13	б
A14	а
A15	б
B1	1-г 2-б 3-в 4-а
B2	1-в 2-б 3-а
B3	1-а 2-в 3-б
B4	1-в 2-а 3-б

Уровень

С.



_____ - прямая (управляющая) информация
 -----обратная информация

Вариант 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	в	а	б	а	б	а	в	г	в
11	12	13	14	15	В1	В2	В3	В4	
а	а	в	в	в	1-г 2-б 3-в 4-а	1-а 2-в 3-б	1-б 2-в 3-а 4-г	г	

Уровень С Алгоритм работы АСДУ-НГПТ включает следующие этапы:

- 1. Мониторинг скоростей пассажирских транспортных средств.** На основе спутниковой навигации в системе разрабатывается комплекс программ, который обобщает данные, поступающие в диспетчерские центры с навигационных приборов. Это позволяет рассчитывать скорость сообщения по маршрутам и по отдельным участкам улично-дорожной сети.
- 2. Мониторинг пассажиропотока.** Изучение проводится выборочно с помощью машин-лабораторий, которые оборудованы датчиками, регистрирующими вход и выход пассажиров. Система анализа получаемых данных позволяет определять любые параметры рейсового и остановочного пассажиропотока.
- 3. Использование данных для оптимизации пассажирских перевозок.** Эта задача включает тонкую настройку расписаний и норм на пробег для существующих маршрутов, а также изменение самой маршрутной сети. Основу системы оптимизации составляют электронные паспорта маршрутов, привязанные к ГИС-подсистеме, содержащей полное и подробное описание трасс маршрутов, а также реестр остановок.
- 4. Информирование пассажиров.** Городской транспорт оснащён специальными системами, которые через определённые промежутки времени подают сигнал,

поступающий в диспетчерский центр. Там информация обрабатывается, а затем выводится на остановочное электронное табло